

## **Lista wstępnie zebranych sugestii dotyczących zmian oznakowania pionowego, ułatwiających zgodne z prawem i bezpieczne poruszanie się rowerem po Grudziądzu**

**\*) Kolorem zielonym zaznaczono sprawy już zrealizowane ((o:**

- 1. Zamiana znaków c13/c16 (droga dla rowerów i pieszych) na znaki c13 (droga dla rowerów) w miejscach, gdzie z projektu i przekroju drogi wynika, że jest to droga tylko dla rowerów. Przypomnę, że w przypadku braku chodnika, piesi mają prawo poruszać się po takiej drodze, ale zobowiązani są ustępować pierwszeństwa rowerzystom:**
  - Skrzyżowanie ulic Brzeźnej i Wiślanej w stronę południową,
  - Odcinek średnicówki pomiędzy Kasprowicza a Południową (6 znaków),
- 2. Likwidacja nieuzasadnionych znaków B9 (zakaz wjazdu rowerów), które często odcinają rowerzystom legalny dojazd do wielu uczęszczanych miejsc:**
  - Ulica Południowa od strony ronda Dmowskiego, za przejazdem kolejowym. Jest absurdalnym, aby zabraniać rowerzystom jedyne go asfaltowego dojazdu do terenów wypoczynkowych nad jeziorem Rudnik. Gruntowa ścieżka rowerowa biegnąca wzdłuż Południowej powinna pozostać alternatywą, zwłaszcza, że jest sezonowo nieprzejezdna.
  - Ul. Parkowa – tu ścieżka biegnie po jednej stronie jezdni, bez zjazdów, więc przedostanie się na drugą stronę jezdni jest trudne. Nie jest to też ulica przelotowa o dużym natężeniu ruchu samochodowego.
  - Ulica Wiślana od strony Brzeźnej – dojazd do alternatywnej przeprawy przez most. Dla pozostałych jest ścieżka rowerowa, z których większość rowerzystów korzysta,
  - Ulica Konarskiego w kierunku ulicy Solidarności – brak tam ciągłej ścieżki rowerowej a w miejscu, gdzie się zaczyna po stronie ZSE brak możliwości wjazdu. Dodatkowo dla skręcających w prawo brak innej alternatywy. Nie jest to też ulica, gdzie jazda rowerem stwarza szczególne zagrożenie, stanowi natomiast ważny ciąg komunikacyjny w mieście.
  - Ulica Lotnicza od strony Ronda Generała Andersa (rondo z łódką). Bublel projektowo-wykonawczy, jakim jest brak ok 250m ścieżki wzdłuż rzędu zabudowań socjalnych wymusza na rowerzystach nielegalne poruszanie się chodnikiem lub łamanie zakazu. Dodatkowo możliwość wjazdu na ścieżkę pojawia się dopiero za przystankiem autobusowym.

### **3. Wprowadzenie rowerzystów do wyjątków zakazów ruchu za pomocą tabliczek T22:**

- Jedyny dojazd do ścieżek rowerowych wzdłuż średnicówki od strony ul. Południowej,
- Ul. Toruńska w obu kierunkach – bezpieczne i uczęszczane ominięcie głównych ulic miasta. Skoro zmieszczą się tam samochody dostawcze, to i rowery,
- Góra zamkowa – teren rekreacyjny, uczęszczany przez turystów,
- Ulica Mickiewicza na odcinku od Sienkiewicza aż do Rynku w obie strony – byłoby to wielkie ułatwienie dojazdu do Starówki wraz z punktem Informacji Turystycznej,
- Wjazd do Lasu Rudnickiego ulicą Konarskiego od strony Ronda Księdza Popiełuszki. Jest to wjazd na międzynarodowy szlak rowerowy, a prawo przy obecnym oznakowaniu zabrania tam rowerzystom ruchu.

### **4. Zmiana oznakowania C13/C16 oddzielonych linią pionową na oddzielone linią poziomą:**

- Ulica Paderewskiego. W przypadku tak pogmatwanej ścieżki z chodnikiem, zyska ona na przestrzeni, którą rowerzyści i tak świadomie lub nieświadomie łącznie z chodnikiem, używają dla własnego bezpieczeństwa i ze zwykłej dezorientacji. Dodatkowo rowerzyści zyskają klarowny wybór jazdy ścieżką lub jezdnią, a parkowanie samochodów zostanie wykluczone prawnie na całej szerokości.
- Ulica Dworcowa wraz ze zdjęciem znaków kończących ścieżkę przy każdym skrzyżowaniu,
- Ul. Focha od Dworcowej do Rapackiego wraz ze zdjęciem znaków kończących ścieżkę przy każdym skrzyżowaniu,
- Ul. Rapackiego od Focha do Czarnej Drogi wraz ze zdjęciem znaków kończących ścieżkę,

### **5. Likwidacja nieuzasadnionych znaków kończących ścieżkę rowerową, które wymuszają na rowerzystach łamanie prawa lub każdorazowe przeprowadzanie roweru przez lokalne uliczki. Byłoby uzasadnionym wprowadzenie przejazdów dla rowerów:**

- Ulica Łyskowskiego w miejscach przecięcia ścieżki z dojazdami do osiedla domków. Ruch na tych lokalnych uliczkach jest prawie żaden.
- Rondo łączące Lotniczą i Parkową – znak końca w stronę Parkowej tworzy kilkudziesięciometrową wyrwę w ciągłości ścieżki pieszo-rowerowej/rowerowej.
- Ulica Korczaka na wysokości Megahoplandu – znak końca zlikwidować lub przesunąć w kierunku południowym za wyjazd z parkingu. Obecne położenie znaku generuje prawne tarcia pomiędzy rowerzystami, poruszającymi wzdłuż drogi głównej a wyjeżdżającymi z parkingu kierowcami, którzy twierdzą, że tam ścieżki już nie ma.