

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH W GRUDZIĄDZU

ul. Gen. Józefa Hallera 79, 86-300 Grudziądz,
tel./fax. +48 56/ 45-10-395, e-mail: zdm@zdm.grudziadz.pl



Grudziądz, dnia 16 lipca 2012 r.

ZDM-II-R.7223.2.83.2012

Pan Tomasz Kędzior
ul. [REDAKTED]
86-300 Grudziądz

W nawiązaniu do Pańskiej wypowiedzi dnia 26 czerwca 2012 r. w TV SM informujemy, że problem utworzenia ścieżki rowerowej przez grudziądzki most był już poruszany przez pana Michała Czepka na początku ubiegłego roku. Wymieniony powyżej radny wystąpił z interpelacją do Prezydenta Grudziądza o utworzenie ścieżki rowerowej na południowym chodniku mostu im. Bronisława Malinowskiego. Z informacji pozyskanych od administratora tegoż traktu – Polskich Kolei Państwowych jednoznacznie wynika, że przedmiotowy chodnik stanowi pas technologiczny przeznaczony do obsługi infrastruktury kolejowej i jako taki nie może być przekazany do realizacji zadań związanych z ruchem drogowym. Po tragicznym wypadku z udziałem pieszego i rowerzysty, który wydarzył się w dniu 03 września 2010 roku, chodnik po północnej stronie mostu, używany dotąd jako ścieżka pieszo – rowerowa, nie może zostać dopuszczony do ruchu rowerowego. Tak orzekła grudziądzka prokuratura. W tym samym niemal czasie Miejski Ośrodek Rekreacji i Wypoczynku w Grudziądzu, który jest organizatorem rajdów rowerowych, także po terenach powiatu świeckiego, wystąpił z oficjalnym pytaniem do Komendanta Miejskiego Policji w Grudziądzu, o interpretację przepisów Ustawy Prawo o ruchu drogowym. W odpowiedzi poinformowano, że korzystanie z chodnika przez kierującego rowerem jednośladowym jest dopuszczalne wyjątkowo, gdy chodnik znajduje się wzdłuż drogi, po której ruch pojazdów jest dozwolony z prędkością większą niż 60 km/godz., a szerokość chodnika wynosi minimum dwa metry. Na grudziądzkim moście ograniczenie prędkości wynosi 50 km/godz., a szerokość chodnika jest mniejsza niż dwa metry, więc ruch rowerów jest niedopuszczalny. Problemem pozostaje również sama szerokość południowego chodnika, ponieważ nie spełnia on prawnych parametrów dla dwukierunkowej ścieżki rowerowej, a zatem nawet gdyby PKP przekazało ten trakt dla potrzeb ruchu rowerowego, pozostanie dokonać wyboru jaki kierunek obrać dla rowerzystów na jednokierunkowej drodze rowerowej (do Grudziądza, czy z niego w kierunku Dragacza).

Zarząd Dróg Miejskich w Grudziądzu

Ponadto informujemy, że most nad rzeką Wisłą jest w zarządzie PKP, a nawierzchnię jezdni utrzymuje GDDKiA oddział w Bydgoszczy. Jak widać z powyższych zapisów władze miasta, jak również jednostki administracyjne podległe Prezydentowi Grudziądzki czyniły starania, by umożliwić ruch rowerowy na moście im. Bronisława Malinowskiego, a Pańskie sugestie o ich beczynności w tej materii są daleko nieprawdziwe i krzywdzące. W związku z powyższym żądamy od Pana sprostowania do swojej wtorkowej wypowiedzi zarówno w TV SM jak również na Grudziądzkiej Stronie Rowerowej. W przypadku niedostosowania się do naszych roszczeń, likwidacji ulegnie link do Grudziądzkiej Strony Rowerowej umieszczony na stronie internetowej Zarządu Dróg Miejskich, a kontakty z Panem ograniczone zostaną do niezbędnego minimum.

Z-ca DYREKTORA

mgr inż. Jarosław Murgala