



Stowarzyszenie Rowerowy Grudziądz  
ul. Szenwalda 3, 86-300 Grudziądz  
KRS: 0000489600  
NIP: 8762459729  
REGON: 341521539  
www.roverowygrudziadz.pl  
poczta@rowerowygrudziadz.pl

Grudziądz, 17 czerwca 2014 r.  
Pismo nr SRG-ZDM-02/06/2014

**Dyrekcja  
Zarządu Dróg Miejskich w Grudziądzu  
ul. gen. J. Hallera 79  
86-300 Grudziądz**

***w sprawie przebiegu i nawierzchni ciągu rowerowego i pieszo-rowerowego  
wzdłuż ul. Konstytucji 3 Maja i w obrębie ronda przy węźle Konstytucji 3 Maja***

W odpowiedzi na pismo z dnia 30 maja 2014, dotyczącego przebiegu drogi dla rowerów budowanej obecnie w ciągu ul. Konstytucji 3 Maja, sygnatura ZDM-II-I.7013.17.2.75.2013:

- ad 1. Bardzo dziękujemy za podjęte starania w kwestii zbudowania bezpiecznego przebiegu drogi rowerowej z uwzględnieniem zalecanych dla bezpieczeństwa odcięć w rejonach skrzyżowań. Jest nam niezmiernie przykro, że sprawę zastopowała Policja, jednakże informujemy, że podjęliśmy stosowne działania uświadamiające teże instytucji. Dlatego zwracamy się z prośbą o niezamykanie sprawy, o którą nadal walczymy. Sprawa jest dla nas niezwykle istotna ze względu na jej poważny wpływ na bezpieczeństwo i sprawność ruchu nie tylko rowerowego. Szkoda byłoby zaprzepaścić szansę na powstanie drogi rowerowej, o której można będzie powiedzieć „dobra robota”.
- ad 2. Dziękujemy za podjęte działania mające na celu połączenie nowo budowanej drogi rowerowej z odcinkiem przy ul. Rataja.
- ad 3. Cieszymy się z braku przeszkód pionowych w skrajni.
- ad 4. Pytaliśmy o to, czy nawierzchnia będzie ciągła, to znaczy czy nie będzie przerywana wyjazdami z posesji, jak to mam miejsce na ul. Hallera, Paderewskiego czy w nowej inwestycji w ciągu Chełmińskiej. Prosimy więc o uzupełnienie teże informacji. Ponadto przypominamy, że z naszego porozumienia wynika, że nawierzchnia z kostki betonowej miała być stosowana wyłącznie w przypadku wyraźnego zastrzeżenia w umowie z właścicielami infrastruktury podziemnej o rozbieralności nawierzchni (od pracowników ZDM jednak wiemy, że masa bitumiczna również jest nawierzchnią rozbieralną). Pan Prezydent Sikora i pracownicy ZDM zapewniali, że nawierzchnia bitumiczna będzie stosowana tam, gdzie będzie to możliwe. W obrębie węzła Konstytucji 3 Maja jest to możliwe, a istniejąca nawierzchnia z kostki betonowej nie jest powodem do dalszego stosowania tego niebezpiecznego i uciążliwego dla rowerzystów tworzywa.

**Przypomnimy że:** § 140 pkt 1 rozporządzenia w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, mówi jasno, że „Umieszczenie w pasie drogowym urządzeń infrastruktury technicznej nie związanej z drogą [..] nie może przyczyniać się do czasowego lub trwałego zagrożenia bezpieczeństwa ruchu albo zmniejszenia wartości użytkowej drogi.” Zastosowanie kostki betonowej tworzy zagrożenie bezpieczeństwa zwiększając znacząco ryzyko poślizgu i zmniejsza wartość użytkową drogi dla rowerów poprzez zwiększenie oporów toczenia, zatem wybór takiej nawierzchni nawet z powodu infrastruktury podziemnej stanowi naruszenie warunków technicznych dróg publicznych.

Prosimy więc o zastosowanie właściwej dla dróg rowerowych nawierzchni, jaką stanowi masa bitumiczna i zaprzestanie stosowania kostki betonowej we wszystkich inwestycjach, przeznaczonych dla ruchu rowerowego.

Do wiadomości: Prezydent Grudziądz

**z poważaniem**  
**Zarząd Stowarzyszenia**

**Prezes Stowarzyszenia Rowerowy Grudziądz**

**mgr Tomasz Kędzior**