

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH W GRUDZIĄDZU

ul. Gen. Józefa Hallera 79, 86-300 Grudziądz,
tel./fax. +48 56/ 45-10-395, e-mail: zdm@zdm.grudziadz.pl



Grudziądz, dnia 19 lutego 2013 r.
ZDM-II-R.7223.2.15.2013

Urząd Miejski w Grudziądzu

Wydział Inwestycji i Remontów

**ul. Ratuszowa 1
86-300 Grudziądz**

W odpowiedzi na pismo, sygnatura IN.7020-10/10 z dnia 13 lutego 2013 r. w sprawie dokonania analizy celowości i zasadności zmiany nawierzchni z kostki betonowej na nawierzchnię asfaltową dla realizacji zadania pn. „Wiślana Trasa Rowerowa”, Zarząd Dróg Miejskich w Grudziądzu informuje, że ogólnoeuropejskie tendencje rozbudowy sieci dróg rowerowych zdecydowanie zdążają w kierunku stosowania w ich wykonawstwie nawierzchni z mas bitumicznych o wysokim standardzie równości. Odstępstwo od tej zasady stosuje się wyłącznie w przypadku prowadzenia pod powierzchnią traktu rowerowego istotnych sieci uzbrojenia podziemnego, których gestorzy warunkują ich prowadzenie zastosowaniem nawierzchni rozbieralnych. Stosowanie innej aniżeli masa bitumiczna nawierzchni może być również powodowane specyficznymi warunkami terenowymi miejsc przeznaczonych pod budowę dróg rowerowych, które uniemożliwiają lub znacząco utrudniają możliwość bezpiecznego dowiezienia masy bitumicznej na teren budowy, jak również jej rozłożenie zgodnie z wymaganiami dla niej warunkami technologicznymi.

Podczas projektowania traktów rowerowych celowym jest dążenie do ujednoczenia rodzaju nawierzchni, bez jej fizycznego podziału na odcinki budowane z różnych rodzajów materiałów, ze szczególnym uwzględnieniem zasadności stosowania nawierzchni ścieralnej z mas bitumicznych, które zapewniają rowerzyście maksymalizację komfortu korzystania z drogi rowerowej poprzez znaczące zmniejszenie oporów toczenia kół pojazdu w stosunku do parametrów technicznych dla pozostałych rodzajów nawierzchni.

Mając na uwadze powyższe tendencje, ale również rzeczywiste warunki terenowe dla obszaru zamkniętego pomiędzy ulicami Aleja Królowej Jadwigi i Wędkarską, należy spodziewać się utrudnień w dowiezieniu oraz rozłożeniu masy bitumicznej, jak również późniejszym utrzymaniu traktu rowerowego na przedmiotowym obszarze. W związku z powyższym akceptowalnym jest zastosowanie na tym odcinku nawierzchni rozbieranej z nefazowanej kostki betonowej. Na pozostałych odcinkach „Wiślanej Trasy Rowerowej”, gdzie projektowano zastosowanie nawierzchni rozbieralnej należy ją zastąpić nawierzchnią z masy bitumicznej.

Zarząd Dróg Miejskich w Grudziądzu

Konto bankowe: PKO BP SA oddział I w Grudziądzu: 38 1020 5011 0000 9102 0169 6095|NIP: 876-24-03-226|REGON: 340534333

Konieczność dokonania powyższych zmian oraz ich dokładna lokalizacja w terenie została ustalona w obecności Państwa pracownika – Pana Grzegorza Cyrankowskiego, podczas wizji lokalnej przeprowadzonej w dniu 18 lutego 2013 r, przy współudziale pracowników Zarządu Dróg Miejskich w Grudziądzu oraz przedstawicieli grudziądzkiej społeczności rowerowej.

Z poważaniem

Do wiadomości:

1. Pan Tomasz Kędzior
ul. ***** *
86-300 Grudziądz
2. ZDM-II-R. a/a