

Stowarzyszenie Rowerowy Grudziądz
ul. Szenwalda 3
86-300 Grudziądz
KRS: 0000489600
NIP: 8762459729
REGON: 341521539

Grudziądz, 24 marca 2014
Pismo nr UM-02/03/2014

**Prezydent Grudziądz
ul. Ratuszowa 1
86-300 Grudziądz**

*dotyczy projektu Regionalnego Programu Operacyjnego województwa kujawsko-pomorskiego
oraz Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych w związku z nową perspektywę unijną
na lata 2014-2020*

Kierując się wspólnym dla wszystkich celem dobra społecznego, Stowarzyszenie Rowerowy Grudziądz pragnie zgłosić swoje uwagi do powziętych przez Prezydenta Grudziądz działań na rzecz pozyskania środków unijnych w ramach nowej perspektywy unijnej, przedstawionych na spotkaniu w 25 lutego w auli Zamiejscowego Ośrodka UMK w Grudziądz.

Przede wszystkim wyrażamy oburzenie faktem, że pomimo wysokiej świadomości bardzo poważnego zacofania naszego miasta w kwestii ruchu rowerowego, nie uczynił Pan Prezydent jakiegokolwiek wzmianki z tej dziedziny. O tę kwestię od lat bezskutecznie zabiegają zaangażowani w oddolną grudziądzką inicjatywę ludzie. Apelujemy aktywnie do Władz, biorąc czynnie udział w zorganizowanych dla nas w tym temacie spotkaniach, na których notabene powzięte zostały pewne ustalenia, których Władze nie dotrzymały. Z przykrością patrzymy, jak obszar dynamicznie rozwijający się w sąsiednich miastach i gminach, jest skutecznie tłamszony przez grudziądzkich Włodarzy. Bolejemy, że temat stojący bardzo wysoko wśród priorytetów Unii Europejskiej jest systematycznie ignorowany i niszczone w Grudziądz i okolicach.

Ponownie apelujemy o budowanie warunków dla wzrostu udziału rowerzystów w ruchu miejskim i pozamiejskim (transport rowerowy). Do tego potrzeba spójnej i przemyślanej infrastruktury, którą należy tworzyć w sposób planowy i systematyczny, a nie jak do tej pory, chaotyczny, przypadkowy i częstokroć dyskryminowany.

Jest nam niezmiernie przykro patrzeć, jak nasze władze niweczą drzemiący w naszym mieście potencjał, marnując wbrew naszym protestom olbrzymie pieniądze na przestarzałe, zabronione w UE technologie, tworząc przy okazji zagrożenia bezpieczeństwa i utrudnienia w ruchu rowerowym.

Zwracamy się więc o Zarezerwowanie zarówno w Regionalnym Programie Operacyjnym (RPO), jak i Zintegrowanych Inwestycji Terytorialnych obszarów takich jak „Nowoczesna infrastruktura komunikacyjna Grudziądz i okolic”, „Nowoczesny transport zrównoważony” a w nim „Budowa spójnej, nowoczesnej i bezpiecznej sieci komunikacji rowerowej” zarówno w mieście, jak i w jego bliskim sąsiedztwie.

Proszę zwrócić szczególną uwagę, że ruch rowerowy **cieszy się wielką popularnością w przyznawaniu dofinansowania pochodzącego ze środków Unii Europejskiej**, ponieważ:

- ✓ Jest niedrogi.
- ✓ Buduje zrównoważony transport, który jest konstytucyjnym obowiązkiem władz również w Polsce.
- ✓ Jest transportem niskoemisyjnym, a więc przyczynia się realnie do zmniejszenia emisji CO₂ do atmosfery.
- ✓ Jest receptą na zwiększenie niewielkim kosztem przepustowości ruchu zmotoryzowanego, zmniejszając jego natężenie poprzez stworzenie alternatywnej gałęzi niezależnego transportu.
- ✓ Poprawia stan zdrowia społeczeństwa, dzięki systematycznemu wysiłkowi i mniejszej ilości toksycznych spalin w mieście. Zdrowsze społeczeństwo, to oszczędność środków wydawanych na leczenie.
- ✓ Jest transportem tanim i łatwo dostępnym, więc wspiera mobilność ludności.
- ✓ Realnie poprawia bezpieczeństwo niechronionych uczestników ruchu drogowego.

Środki pieniężne pozyskane w ramach RPO należy przeznaczyć przede wszystkim na:

1. Opracowanie spójnego systemu dróg dla rowerów, na podstawie realnego zapotrzebowania grudziądzkich rowerzystów.
2. Spojenie w całość dróg już istniejących i zlikwidowanie istniejących barier architektonicznych.
3. Zbudowanie brakujących i potrzebnych odcinków tras, które połączą w sposób spójny i logiczny dzielnice naszego miasta.
4. Należy również opracować zapotrzebowanie na infrastrukturę towarzyszącą, jak parkingi dla rowerów, elementy poprawiające bezpieczeństwo, czy nawet samoobsługowe stacje naprawcze.

Środki pieniężne pozyskane w ramach ZIT należy przeznaczyć przede wszystkim na:

1. Opracowanie spójnego planu połączenia naszego miasta z okolicznymi miejscowościami na terenie gminy Grudziądz i gmin okolicznych. Obecnie brak jest takiego planu, a infrastruktura prawie nie istnieje,

2. Wybudowanie nowoczesnych i bezpiecznych tras rowerowych, łączących Grudziądz z sąsiednimi miejscowościami,
3. W celu otworzenia się na inne gminy, należy zaprojektować i wykonać poszerzenie chodnika północnej strony mostu im. Bronisława Malinowskiego w celu poprowadzenia bezpiecznego ruchu pieszego i rowerowego. Obecnie zgodnie z prawem przedostanie się na przeciwległy brzeg Wisły bardzo poważnie grozi śmiercią lub kalectwem, i każdorazowo zapewnia sporą dawkę stresu i dyskomfortu.

Bardzo prosimy o włączenie powyższych obszarów do RPO i ZIT. Problem jest o tyle poważny, że Grudziądz pod tym względem jest bardzo zacofany nie tylko w stosunku do państw UE, ale również dynamicznie rozwijających się miast i gmin polskich, jak choćby Toruń wraz z okolicznymi gminami czy Bydgoszcz i gminy w jej okolicach. Czas na Grudziądz!!!

Do wiadomości: Urząd Marszałkowski

z poważaniem
Zarząd Stowarzyszenia

Prezes SRG

Tomasz Kędzior