



Wypadki drogowe

w Polsce w 2011 roku



50



KOMENDA GŁÓWNA POLICJI

BIURO RUCHU DROGOWEGO
ZESPÓŁ PROFILAKTYKI I ANALIZ

Wypadki drogowe w Polsce w 2011 roku



Warszawa, 2012

50



Opracowanie:

Elżbieta SYMON – Zespół Profilaktyki i Analiz Biura Ruchu Drogowego
Komendy Głównej Policji

Akceptował:

insp. Marek FIDOS – Dyrektor Biura Ruchu Drogowego Komendy Głównej Policji

© Zespół Profilaktyki i Analiz Biura Ruchu Drogowego Komendy Głównej Policji

Przedruk w całości lub w części oraz wykorzystanie
danych w druku wyłącznie z podaniem źródła.

Koszt opracowania graficznego, składu i druku:



Instytut Transportu Samochodowego
ul. Jagiellońska 80, 03-301 Warszawa
www.its.waw.pl

Projekt i opracowanie graficzne:



Hillbilly Sp. z o.o.
www.hillbilly.pl



Spis treści

I. Przedmowa	4
II. Dane ogólne o motoryzacji i wypadkach drogowych	5
II.1 Ogólne dane o motoryzacji	5
II.2 Wypadki drogowe i ich skutki w 2011 roku	6
III. Czas i miejsce powstawania wypadków drogowych	14
III.1 Czas powstawania wypadków drogowych w 2011 roku	14
III.2 Miejsca powstawania wypadków drogowych	19
III.3 Wypadki drogowe i ich skutki na głównych drogach kraju	22
IV. Rodzaje wypadków drogowych	24
V. Przyczyny i sprawcy wypadków	26
V.1 Wypadki z winy kierujących	26
V.2 Wypadki z winy pieszych	33
V.3 Wypadki z winy pasażera	36
V.4 Wypadki z powodu niesprawności technicznej pojazdu	36
V.5 Wypadki z innych przyczyn	37
VI. Ofiary wypadków drogowych	38
VI.1 Ofiary wypadków drogowych	38
VI.2 Dzieci w wieku 0-14 lat – ofiary wypadków drogowych	40
VII. Bezpieczeństwo osób pieszych i innych niechronionych uczestników ruchu	48
VII.1 Bezpieczeństwo osób pieszych	48
VII.2 Bezpieczeństwo rowerzystów	51
VII.3 Bezpieczeństwo motocyklistów	55
VII.4 Bezpieczeństwo motorowerzystów	58
VIII. Nietrzeźwi uczestnicy ruchu drogowego	62
IX. Wypadki ze skutkiem śmiertelnym	72
X. Cudzoziemcy	77
XI. Bezpieczeństwo ruchu drogowego w krajach Unii Europejskiej	79

I. PRZEDMOWA

Szanowni Państwo!

Mimo starań wielu instytucji i podmiotów wchodzących w skład „nieformalnej koalicji” na rzecz przeciwdziałania wypadkom drogowym, w 2011 roku stan bezpieczeństwa w Polsce nie uległ poprawie. Wpływ na to miało wiele złożonych czynników. Przyjmując jednak znaczne uproszczenie, można stwierdzić, że bezpieczeństwo ruchu drogowego jest funkcją działania z jednej strony człowieka, a z drugiej określonego stanu technicznego, to znaczy pojazdu i drogi.

Dynamiczny rozwój motoryzacji w Polsce – państwie liczącym ponad 38 mln mieszkańców, o łącznej sieci dróg publicznych blisko 410 tys. km i parku samochodowym wynoszącym ponad 24 mln zarejestrowanych pojazdów, niesie za sobą szereg zagrożeń. Tylko w 2011 roku na polskich drogach doszło do 40 065 wypadków drogowych, w których zginęło 4 189 osób a 49 501 zostało rannych, nie licząc wymiernych strat materialnych szacowanych na około 30 mld złotych rocznie.

To zbyt wysoka cena jaką wspólnie płacimy za postęp motoryzacyjny, niewspółmierny do zbyt wolno zachodzących zmian w świadomości uczestników ruchu drogowego na temat zagrożeń wypadkami, kultury i tolerancji na drodze, a także rozwoju infrastruktury drogowej.

Te niekorzystne trendy muszą ulec zmianie, zwłaszcza w kontekście organizowania przez Polskę i Ukrainę Mistrzostw Europy w Piłce Nożnej EURO 2012, w czasie których polskie drogi będą areną natężonego ruchu tranzytowego. To wielkie wyzwanie dla polskiej Policji.

Fakt ten powinien mobilizować do jeszcze bardziej wyężonych działań w obszarze człowiek – droga – pojazd, których efektem będzie poprawa istniejącej sytuacji.

Wobec powyższego, zachęcam Państwa do lektury opracowanego w Biurze Ruchu Drogowego Komendy Głównej Policji materiału, jak również wykorzystania przedstawionych w nim informacji podczas realizacji działań we wszystkich obszarach bezpieczeństwa ruchu drogowego.

inspektor Marek FIDOS



II. DANE OGÓLNE O MOTORYZACJI I WYPADKACH DROGOWYCH

II.1. Ogólne dane o motoryzacji

Od początku lat dziewięćdziesiątych liczba pojazdów zarejestrowanych w Polsce systematycznie rośnie.

Liczba pojazdów silnikowych w latach 2001-2010*

Lata	Pojazdy silnikowe		w tym:					
			samochody osobowe		samochody ciężarowe		motocykle	
	Ogółem	2001=100%	Ogółem	2001=100%	Ogółem	2001=100%	Ogółem	2001=100%
2001	14 724 293	100,0	10 503 052	100,0	1 979 293	100,0	802 752	100,0
2002	15 525 733	105,4	11 028 852	105,0	2 162 614	109,3	868 850	108,2
2003	15 899 195	108,0	11 243 827	107,1	2 191 762	110,7	845 456	105,3
2004	16 701 072	113,4	11 975 191	114,0	2 262 923	114,3	835 791	104,1
2005	16 815 923	114,2	12 339 353	117,5	2 177 901	110,0	753 648	93,9
2006	18 035 047	122,5	13 384 229	127,4	2 246 294	113,5	784 176	97,7
2007	19 471 836	132,2	14 588 739	138,9	2 345 068	118,5	825 305	102,8
2008	21 336 913	144,9	16 079 533	153,1	2 511 677	126,9	909 144	113,3
2009	22 024 697	149,6	16 494 650	157,0	2 595 485	131,1	974 906	121,4
2010	23 037 149	156,5	17 239 800	164,1	2 767 035	139,8	1 013 014	126,2

* dane GUS

Położenie naszego kraju na mapie Europy, jego usytuowanie na szlaku transportowym wschód-zachód, generuje bardzo duży ruch tranzytowy. Jak wynika z danych Komendy Głównej Straży Granicznej, w 2011 roku przez zewnętrzne granice UE do Polski wjechało **10 820 048** pojazdów, w tym **8 982 586** samochodów osobowych.

Pojazdy – wjazd do Polski na poszczególnych odcinkach granicy zewnętrznej UE* w 2011 roku

Odcinek granicy państwowej RP	Liczba pojazdów:		
	samochody osobowe	samochody ciężarowe	autobusy
z Federacją Rosyjską	1 321 111	155 432	31 148
z Republiką Białorusi	3 304 107	883 321	28 910
z Ukrainą	4 357 368	665 682	72 969
O g ó ł e m	8 982 586	1 704 435	133 027

* dane Komendy Głównej Straży Granicznej

II.2. Wypadki drogowe i ich skutki w 2011 roku

W 2011 roku wydarzyło się **40 065** wypadków drogowych:

- w porównaniu z rokiem 2009, kiedy to miały miejsce **44 196** wypadki, liczba ta spadła o **4 131** wypadków (-9,3%),
- w porównaniu z 2010 rokiem, w którym zanotowaliśmy **38 832** wypadki, liczba ta wzrosła o **1 233** wypadki (+ 3,2%).

W wyniku wypadków drogowych **4 189** osób poniosło śmierć:

- w porównaniu z rokiem 2009, kiedy zginęły **4 572** osoby, nastąpił spadek o **383** osoby (-8,4%),
- w porównaniu z rokiem 2010, w którym śmierć poniosło **3 907** osób nastąpił wzrost o **282** osoby (+7,2%).

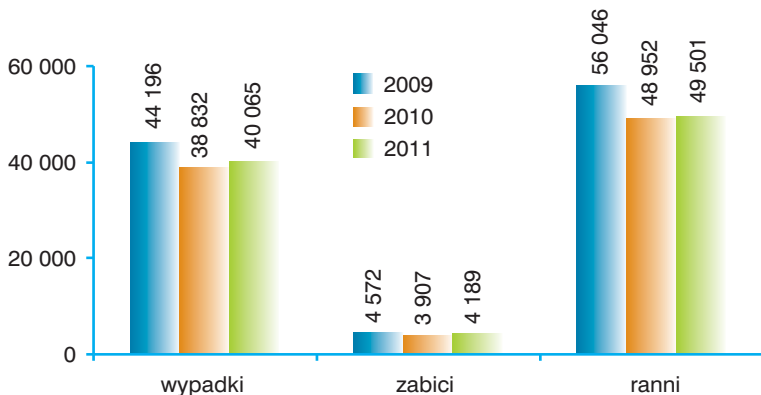
W wypadkach rannych zostało **49 501** osób:

- w porównaniu do 2009 roku, kiedy obrażenia odniosło **56 046** osób, liczba osób rannych zmniejszyła się o **6 545** osób (-11,7%),
- w porównaniu do roku 2010 kiedy zanotowano **48 952** osoby ranne, liczba ta zwiększyła się o **549** osób tj. (+1,1%).

W 2011 roku do jednostek Policji zgłoszono **366 520** kolizji drogowych:

- w porównaniu do 2009 roku, w którym zgłoszono Policji **381 769** kolizji, liczba ta zmniejszyła się o **15 249** (-4%),
- w porównaniu do 2010 roku, w którym odnotowano **416 075** kolizji liczba zmniejszyła się o **49 555** (-11,9%).

Tendencja występowania wypadków i ich ofiar w latach 2009-2011



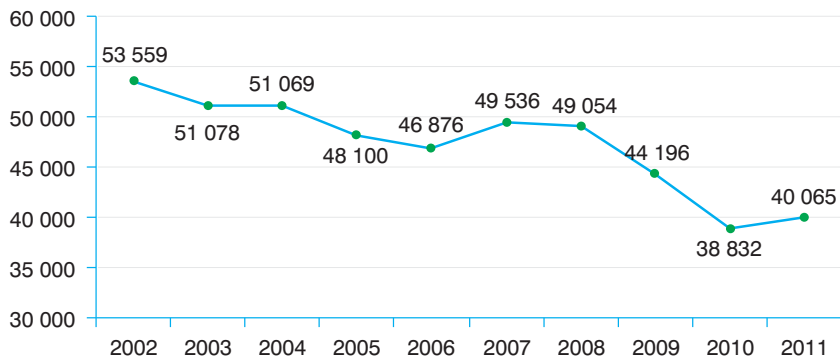
W ostatnim dziesięcioleciu, najwięcej wypadków drogowych i ich ofiar odnotowano w 2002 roku. Od 2002 roku następował spadek, utrzymujący się do 2006 roku. W 2007 roku nastąpił wzrost liczby wypadków i ich ofiar, natomiast od 2008 roku zanotowano ponowne spadki, aż do 2011 roku.



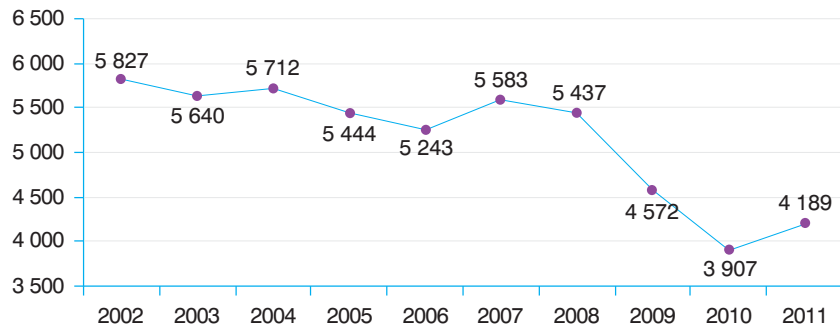
Liczba wypadków drogowych oraz ich skutki w latach 2002-2011

Lata	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	2002=100%	Ogółem	2002=100%	Ogółem	2002=100%
2002	53 559	100,0	5 827	100,0	67 498	100,0
2003	51 078	95,4	5 640	96,8	63 900	94,7
2004	51 069	95,4	5 712	98,0	64 661	95,8
2005	48 100	89,8	5 444	93,4	61 191	90,7
2006	46 876	87,5	5 243	90,0	59 123	87,6
2007	49 536	92,5	5 583	95,8	63 224	93,7
2008	49 054	91,6	5 437	93,3	62 097	92,0
2009	44 196	82,5	4 572	78,5	56 046	83,0
2010	38 832	72,5	3 907	67,0	48 952	72,5
2011	40 065	74,8	4 189	71,9	49 501	73,3

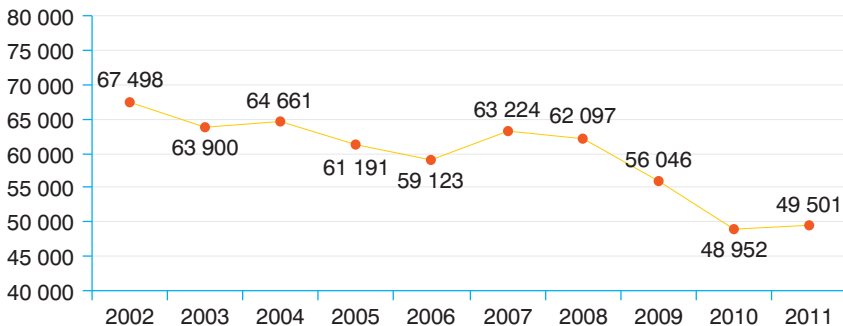
Tendencja występowania wypadków w latach 2002-2011



Tendencja występowania zabitych w latach 2002-2011



Tendencja występowania rannych w wypadkach w latach 2002-2011



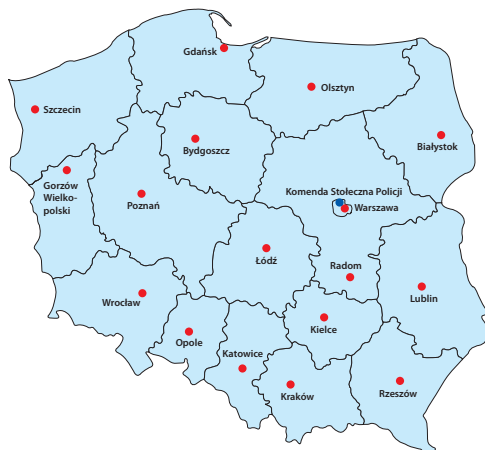
Liczba wypadków drogowych oraz ich skutki w poszczególnych województwach w 2011 roku

Województwa	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	2010=100%	Ogółem	2010=100%	Ogółem	2010=100%
Dolnośląskie	2 948	128,5	258	107,1	3 948	127,4
Kujawsko-pomorskie	1 336	89,7	234	102,6	1 463	81,3
Lubelskie	1 798	98,8	252	98,4	2 250	98,3
Lubuskie	823	97,4	122	113,0	1 086	97,6
Łódzkie	4 266	102,6	322	100,6	5 231	100,1
Małopolskie	4 364	109,0	312	132,8	5 425	107,5
Mazowieckie (bez KSP)	2 865	100,1	460	108,5	3 436	96,7
Opolskie	836	100,0	99	92,5	1 001	97,4
Podkarpackie	2 104	107,3	224	110,9	2 620	101,9
Podlaskie	816	96,3	152	104,1	1 006	89,4
Pomorskie	2 910	109,4	222	112,1	3 711	109,0
Śląskie	5 031	100,3	347	98,6	6 111	99,7
Świętokrzyskie	1 516	96,3	179	90,9	1 855	92,0
Warmińsko-mazurskie	1 647	95,5	179	106,5	2 098	89,7
Wielkopolskie	2 996	102,3	405	118,1	3 663	101,1
Zachodniopomorskie	1 544	104,0	170	112,6	1 885	104,6
KSP Warszawa	2 265	97,3	252	109,1	2 712	97,3
P o l s k a	40 065	103,2	4 189	107,2	49 501	101,1

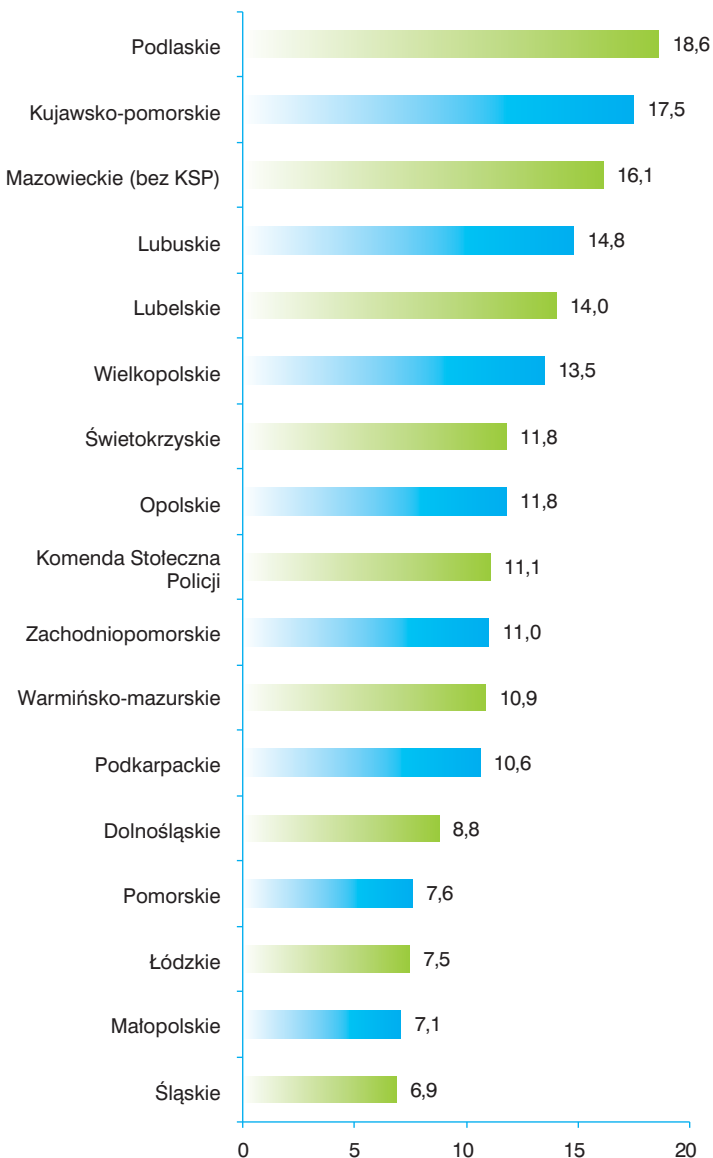
Mając na względzie różnice pomiędzy poszczególnymi województwami, zarówno w liczbie mieszkańców, powierzchni, natężeniu ruchu oraz innych uwarunkowań, w celach porównawczych przyjmuje się wskaźniki liczby zabitych i liczby rannych na 100 wypadków drogowych.

Wskaźnik liczby zabitych i rannych wg województw w 2011 roku

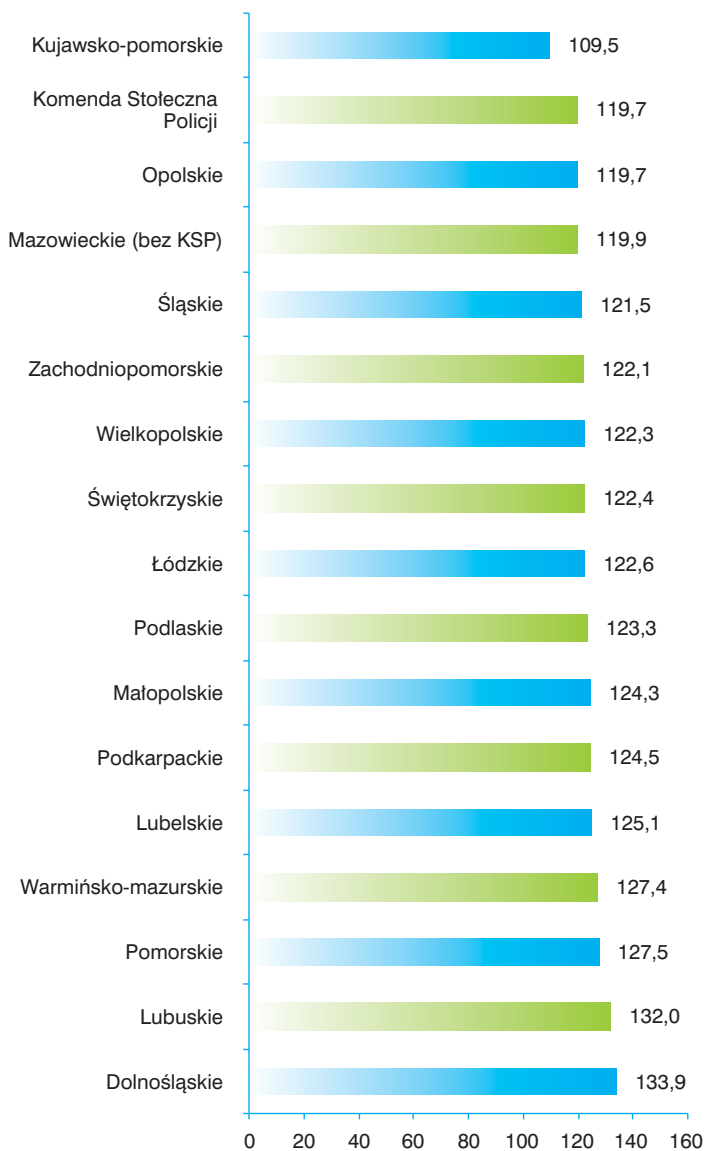
Województwa	Wypadki	Zabici	Ranni	Wskaźnik liczby zabitych na 100 wypadków	Wskaźnik liczby rannych na 100 wypadków
Dolnośląskie	2 948	258	3 948	8,8	133,9
Kujawsko-pomorskie	1 336	234	1 463	17,5	109,5
Lubelskie	1 798	252	2 250	14,0	125,1
Lubuskie	823	122	1 086	14,8	132,0
Łódzkie	4 266	322	5 231	7,5	122,6
Małopolskie	4 364	312	5 425	7,1	124,3
Mazowieckie (bez KSP)	2 865	460	3 436	16,1	119,9
Opolskie	836	99	1 001	11,8	119,7
Podkarpackie	2 104	224	2 620	10,6	124,5
Podlaskie	816	152	1 006	18,6	123,3
Pomorskie	2 910	222	3 711	7,6	127,5
Śląskie	5 031	347	6 111	6,9	121,5
Świętokrzyskie	1 516	179	1 855	11,8	122,4
Warmińsko-mazurskie	1 647	179	2 098	10,9	127,4
Wielkopolskie	2 996	405	3 663	13,5	122,3
Zachodniopomorskie	1 544	170	1 885	11,0	122,1
Komenda Stołeczna Policji	2 265	252	2 712	11,1	119,7
P o l s k a	40 065	4 189	49 501	10,5	123,6



Wskaźnik zabitych na 100 wypadków w poszczególnych województwach w 2011 roku



Wskaźnik rannych na 100 wypadków w poszczególnych województwach w 2011 roku



Wskaźniki stanu bezpieczeństwa w zależności od liczby mieszkańców w poszczególnych województwach w 2011 roku

Województwo	Ludność*	Wskaźnik liczby wypadków na 100 000 mieszkańców	Wskaźnik liczby zabitych na 100 000 mieszkańców	Wskaźnik liczby rannych na 100 000 mieszkańców
Dolnośląskie	2 877 840	102,4	9,0	137,2
Kujawsko-pomorskie	2 069 543	64,6	11,3	70,7
Lubelskie	2 151 895	83,6	11,7	104,6
Lubuskie	1 011 024	81,4	12,1	107,4
Łódzkie	2 534 357	168,3	12,7	206,4
Małopolskie	3 310 094	131,8	9,4	163,9
Mazowieckie (bez KSP)	2 353 660	121,7	19,5	146,0
Opolskie	1 028 585	81,3	9,6	97,3
Podkarpackie	2 103 505	100,0	10,6	124,6
Podlaskie	1 188 329	68,7	12,8	84,7
Pomorskie	2 240 319	129,9	9,9	165,6
Śląskie	4 635 882	108,5	7,5	131,8
Świętokrzyskie	1 266 014	119,7	14,1	146,5
Warmińsko-mazurskie	1 427 241	115,4	12,5	147,0
Wielkopolskie	3 419 426	87,6	11,8	107,1
Zachodniopomorskie	1 693 072	91,2	10,0	111,3
Komenda Stołeczna Policji**	2 889 251	78,4	8,7	93,9
P o l s k a	38 200 037	104,9	11,0	129,6

* dane GUS wg stanu na 31.12.2010 r.

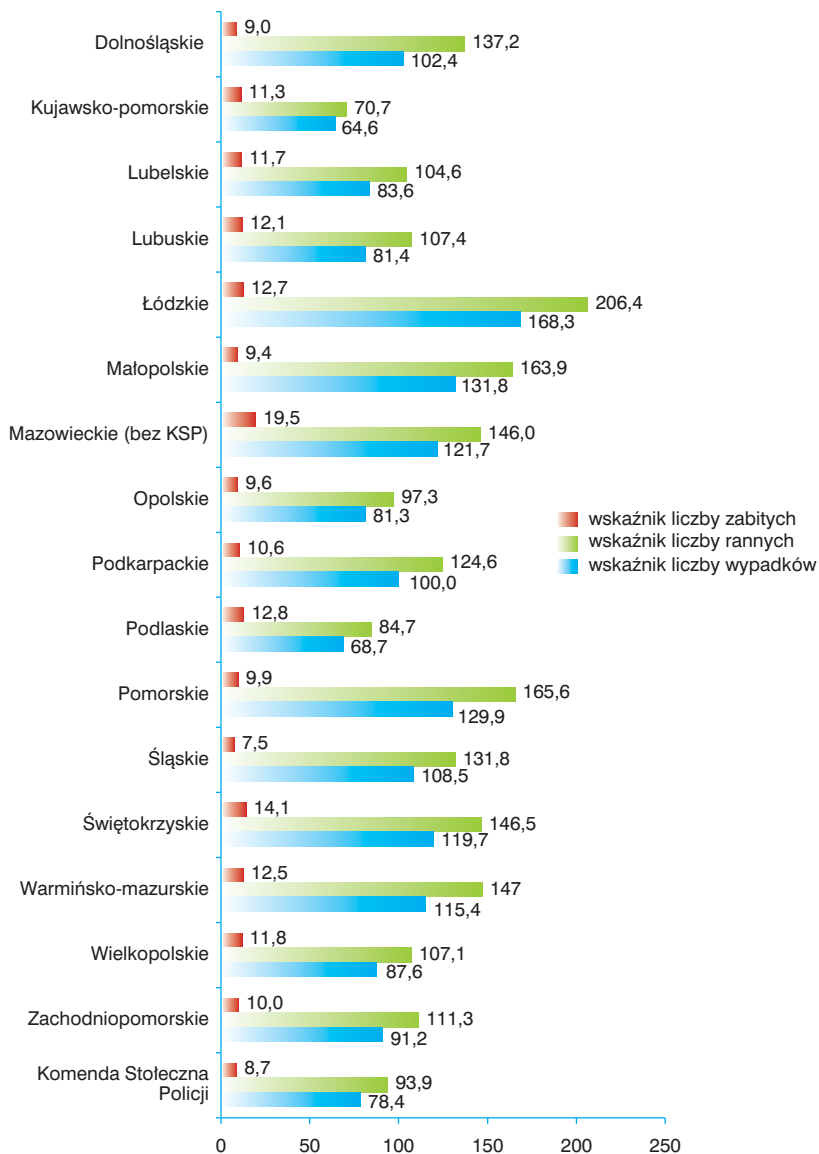
** wskaźniki liczone dla m. Warszawy łącznie z podległymi KSP powiatami

Z powyższych danych wynika, że wskaźnik liczby wypadków jest niższy natomiast wskaźniki liczby zabitych i liczby rannych są wyższe od ubiegłorocznych, które wynosiły:

- wypadki – **107,1**,
- zabici – **10,2**,
- ranni – **128,2**.



Wskaźniki liczby wypadków, liczby zabitych i liczby rannych na 100 000 mieszkańców w poszczególnych województwach w 2011 roku



III. CZAS I MIEJSCE POWSTAWANIA WYPADKÓW DROGOWYCH

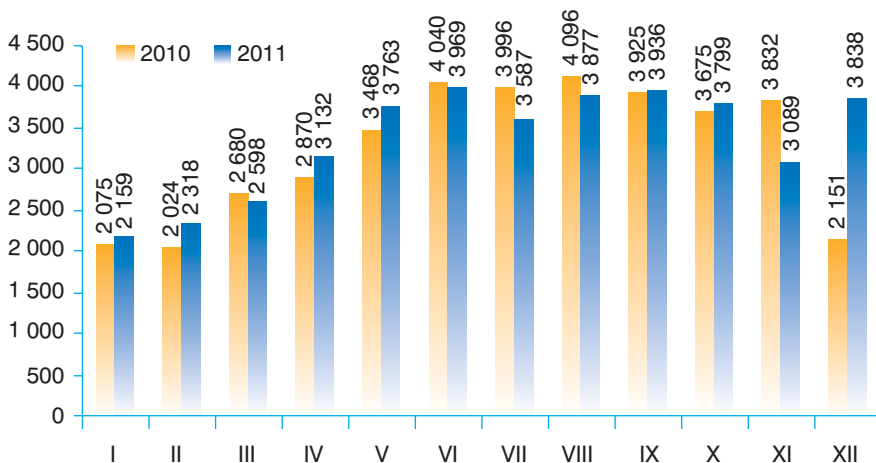
III.1. Czas powstawania wypadków drogowych w 2011 roku

W 2011 r. najczęściej wypadków miało miejsce w czerwcu (9,9% ogółu), we wrześniu (9,8%) i w sierpniu (9,7%). Natomiast najczęściej osób zginęło w grudniu (10,8%). Duża liczba wypadków w miesiącach letnich spowodowana jest zwiększonym natężeniem ruchu związanym z okresem wakacyjnym. Zwiększona liczba wypadków w miesiącach jesiennych jest zjawiskiem obserwowanym od kilku lat. W okresie tym pogarszają się warunki atmosferyczne oraz warunki drogowe, wcześniej zapada zmrok. Dochodzi przede wszystkim do potrażeń pieszych, gdyż stają się oni gorzej widoczni. W miesiącach zimowych odnotowano znaczne zmniejszenie liczby wypadków i ich ofiar w związku z trudnymi warunkami atmosferycznymi.

Wypadki drogowe i ich skutki wg miesięcy w 2011 roku

Miesiące	Wypadki		Zabici		Ranni	
	2011	%	2011	%	2011	%
Styczeń	2 159	5,4	226	5,4	2 750	5,6
Luty	2 318	5,8	259	6,2	2 888	5,8
Marzec	2 598	6,5	247	5,9	3 175	6,4
Kwiecień	3 132	7,8	304	7,3	3 896	7,9
Maj	3 763	9,4	353	8,4	4 741	9,6
Czerwiec	3 969	9,9	397	9,5	4 873	9,8
Lipiec	3 587	9,0	377	9,0	4 710	9,5
Sierpień	3 877	9,7	431	10,3	4 827	9,8
Wrzesień	3 936	9,8	395	9,4	4 816	9,7
Październik	3 799	9,5	419	10,0	4 593	9,3
Listopad	3 089	7,7	328	7,8	3 742	7,6
Grudzień	3 838	9,6	453	10,8	4 490	9,1
O g ó ł e m	40 065	100,0	4 189	100,0	49 501	100,0

Wypadki drogowe wg miesięcy w latach 2010 i 2011

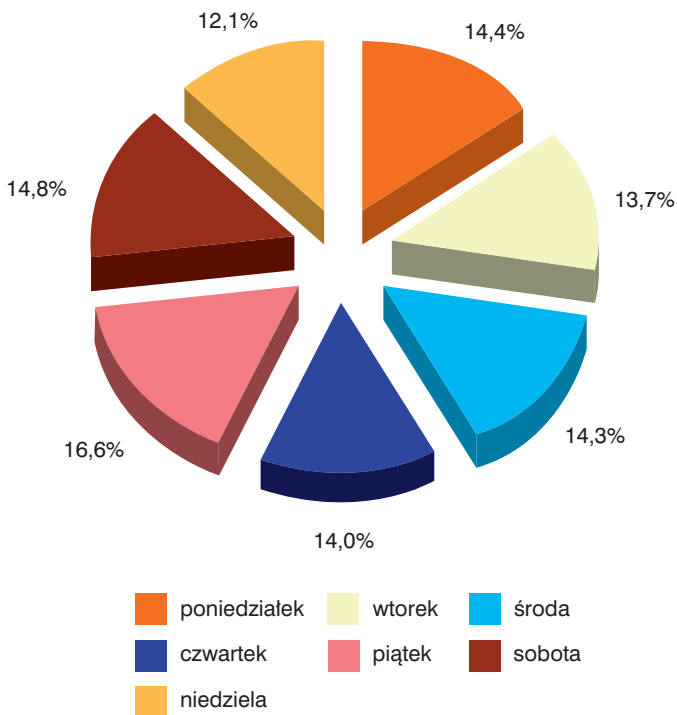


Dokonując podziału wypadków drogowych na poszczególne dni tygodnia, najczęściej zdarzeń odnotowano w piątki (16,6% ogółu). Najwięcej osób (16,3% ogółu) zginęło w soboty, średnio w co dziewiątym wypadku ginął człowiek, gdzie w piątki w co dziesiątym.

Wypadki drogowe i ich skutki wg dni tygodnia w 2011 roku

Dni tygodnia	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Poniedziałek	5 765	14,4	603	14,4	7 053	14,2
Wtorek	5 502	13,7	498	11,9	6 638	13,4
Środa	5 730	14,3	537	12,8	6 792	13,7
Czwartek	5 607	14,0	541	12,9	6 713	13,6
Piątek	6 656	16,6	659	15,7	8 070	16,3
Sobota	5 942	14,8	681	16,3	7 577	15,3
Niedziela	4 863	12,1	670	16,0	6 658	13,5
O g ó ł e m	40 065	100,0	4 189	100,0	49 501	100,0

Wypadki drogowe wg dni tygodnia w 2011 roku



Zarówno w 2011 r. jak i w latach poprzednich największe nasilenie wypadków występowało w godzinach 14.00-19.00, czyli w okresie bardzo dużego natężenia ruchu, związanego z powrotami z pracy.

Najmniej wypadków odnotowano w godzinach 24.00-5.00, w tym czasie również najmniej osób zostało rannych oraz poniosło śmierć.



Wypadki drogowe i ich skutki wg godzin w 2011 roku

Godziny	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
0-0.59	501	1,3	118	2,8	652	1,3
1-1.59	415	1,0	104	2,5	553	1,1
2-2.59	363	0,9	94	2,2	502	1,0
3-3.59	361	0,9	79	1,9	505	1,0
4-4.59	399	1,0	100	2,4	539	1,1
5-5.59	744	1,9	130	3,1	940	1,9
6-6.59	1 419	3,5	190	4,5	1 747	3,5
7-7.59	1 912	4,8	167	4,0	2 379	4,8
8-8.59	1 760	4,4	128	3,1	2 192	4,4
9-9.59	1 742	4,3	118	2,8	2 133	4,3
10-10.59	2 000	5,0	142	3,4	2 504	5,1
11-11.59	2 133	5,3	143	3,4	2 616	5,3
12-12.59	2 219	5,5	163	3,9	2 716	5,5
13-13.59	2 419	6,0	201	4,8	3 066	6,2
14-14.59	2 635	6,6	179	4,3	3 327	6,7
15-15.59	2 775	6,9	191	4,6	3 475	7,0
16-16.59	3 207	8,0	269	6,4	3 872	7,8
17-17.59	2 971	7,4	277	6,6	3 613	7,3
18-18.59	2 869	7,2	314	7,5	3 385	6,8
19-19.59	2 314	5,8	288	6,9	2 744	5,5
20-20.59	1 660	4,1	254	6,1	1 964	4,0
21-21.59	1 363	3,4	211	5,0	1 702	3,4
22-22.59	1 180	2,9	197	4,7	1 468	3,0
23-23.59	704	1,8	132	3,2	907	1,8
O g ó ł e m	40 065	100,0	4 189	100,0	49 501	100,0

Na występowanie wypadków drogowych wpływ mają także warunki atmosferyczne oraz oświetlenie, przy czym ten ostatni czynnik jest uzależniony od pory dnia i pory roku.

Podobnie jak w roku 2010, najwięcej wypadków wydarzyło się przy dobrych warunkach atmosferycznych. W dobrych warunkach atmosferycznych kierujący czują większy komfort jazdy, rozwijają większe prędkości, co w przypadku wystąpienia wypadku daje tragiczniejsze skutki.

Najwięcej wypadków zanotowano w ciągu dnia, gdyż wtedy jest największy ruch. Jednakże w porze nocnej, na drogach nieoświetlonych występuje największy wskaźnik osób zabitych, w co czwartym takim wypadku ginie człowiek, gdzie w porze dziennej w co trzynastym wypadku.

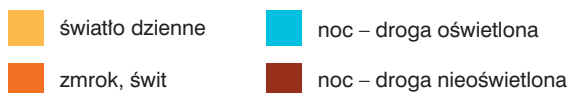
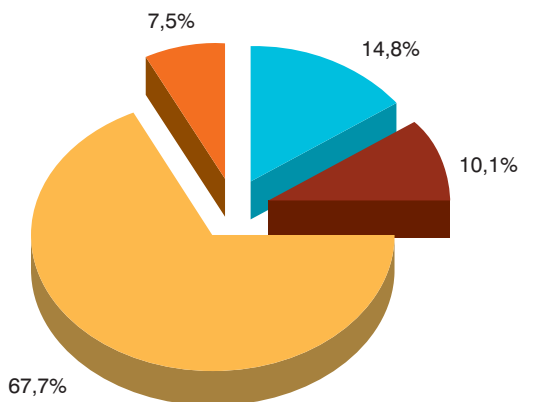
Wypadki drogowe i ich skutki wg warunków atmosferycznych* w 2011 roku

Warunki atmosferyczne	Wypadki	Zabici	Ranni
Dobre warunki atmosferyczne	26 710	2 716	32 599
Pochmurno	8 384	905	10 466
Opady deszczu	4 254	447	5 557
Opady śniegu, gradu	743	87	957
Oślepiające słońce	756	67	929
Mgła, dym	448	81	563
Silny wiatr	329	61	411

* W związku z możliwością wielokrotnego wyboru w nowej wersji SEWIK, w tabeli podano liczbę wystąpień w danych opcjach, a suma nie jest równa ogólnej liczbie wypadków i ich ofiar.

Wypadki drogowe i ich skutki w poszczególnych porach doby w 2011 roku

Oświetlenie		Wypadki		Zabici		Ranni	
		Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
W ciągu dnia		27 109	67,7	2 048	48,9	33 916	68,5
W okresie zmroku, świtu		2 994	7,5	420	10,0	3 666	7,4
Warunki nocne	na drogach oświetlonych	5 925	14,8	643	15,3	7 086	14,3
	na drogach nie oświetlonych	4 037	10,1	1 078	25,7	4 833	9,8





III.2. Miejsca powstawania wypadków drogowych

W 2011 roku zdecydowana większość wypadków, bo 29 174 miało miejsce w obszarze zabudowanym (72,8%), zginęło w nich 1 961 osób, a 34 856 zostało rannych. Poza obszarem zabudowanym miało miejsce 10 891 wypadków (27,2% ogółu), zginęło 2 228 osób, a obrażenia ciała odniosło 14 645 uczestników ruchu.

Wypadki drogowe i ich skutki wg obszaru występowania w 2011 roku

Obszar	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Liczba	%	Liczba	%	Liczba	%
Zabudowany	29 174	72,8	1 961	46,8	34 856	70,4
Niezabudowany	10 891	27,2	2 228	53,2	14 645	29,6
O g ó ł e m	40 065	100,0	4 189	100,0	49 501	100,0

Mimo, iż większość wypadków wydarzyła się na obszarze zabudowanym, to w wyniku wypadków mających miejsce w obszarze niezabudowanym zginęło więcej osób. Przyczynę takiego stanu rzeczy upatrywać można w tym, że na obszarach niezabudowanych kierujący rozwijają większe prędkości, często w jednym samochodzie ginie więcej niż jedna osoba, a ponadto pomoc lekarska dociera znacznie później.

Na prostych odcinkach dróg zanotowano 21 491 wypadków, śmierć w nich poniosło 2 696 osób, a rannych zostało 25 451 uczestników ruchu. Kolejnym szczególnie niebezpiecznym miejscem są skrzyżowania z drogą z pierwszeństwem przejazdu, na ich obszarze miały miejsce 11 723 wypadki, śmierć poniosło 627 osób, a obrażeń doznało 14 950 osób.

Wypadki drogowe i ich skutki wg geometrii drogi* w 2011 roku

Miejsce zdarzenia	Wypadki	Zabici	Ranni	
Prosty odcinek drogi	21 491	2 696	25 451	
Zakręt, łuk	4 692	671	6 474	
Spadek	625	65	792	
Wzniesienie	463	78	616	
Wierzchołek wzniesienia	28	5	38	
skrzyżowanie	z drogą z pierwszeństwem	11 723	627	14 950
	o ruchu okrężnym	461	14	558
	dróg równorzędnych	157	6	188

* W związku z możliwością wielokrotnego wyboru w nowej wersji SEWIK, w poz. 1-5 tabeli podano liczbę wystąpień w danych opcjach, a suma nie jest równa ogólnej liczbie wypadków i ich ofiar.

Główne przyczyny wypadków na prostych odcinkach to:

- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu – **4 919** wypadków,
- nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu – **2 483** wypadki,
- nieprawidłowe zachowanie się wobec pieszego – **2 319** wypadków,
- nieprawidłowe wyprzedzanie – **1 445** wypadków,
- nie zachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami – **1 474** wypadki.

Główne przyczyny wypadków na skrzyżowaniach z pierwszeństwem przejazdu to:

- nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu – **5 426** wypadków,
- nieprawidłowe zachowanie się wobec pieszego – **1 869** wypadków,
- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu – **953** wypadki.

Główne przyczyny wypadków na zakrętach to:

- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu – **3 054** wypadki,
- jazda po niewłaściwej stronie drogi – **198** wypadków,
- nieprawidłowe wymijanie – **182** wypadki,
- nieprawidłowe wyprzedzanie – **175** wypadków.

Wypadki drogowe i ich skutki wg miejsc ich powstawania w 2011 roku

Miejsce zdarzenia	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Jezdnia	31 960	79,8	3 439	82,1	40 334	81,5
Przeście dla pieszych	3 678	9,2	238	5,7	3 684	7,4
Pobocze	1 331	3,3	242	5,8	1 754	3,5
Skarpa, rów	942	2,4	127	3,0	1 272	2,6
Chodnik, droga dla pieszych	602	1,5	19	0,5	645	1,3
Wyjazd z posesji	351	0,9	15	0,4	421	0,9
Parking, plac	221	0,6	8	0,2	229	0,5
Przystanek komunikacji publicznej	153	0,4	7	0,2	160	0,3
Przejazd tramwajowy, torowisko	148	0,4	17	0,4	183	0,4
Droga dla rowerów	302	0,8	3	0,1	304	0,6
Most, wiadukt, estakada, tunel	122	0,3	13	0,3	161	0,3
Przejazd kolejowy - niestrzeżony	50	0,1	20	0,5	86	0,2
Przejazd kolejowy – strzeżony	26	0,1	14	0,3	20	0,1
Pas dzielący jezdnię	49	0,1	4	0,1	71	0,1
Przewiązka na drogach dwujezdniowych	14	0,0	1	0,0	19	0,0

W 2011 roku zdecydowana większość wypadków miała miejsce na drogach jednojezdniowych, dwukierunkowych – zdarzeń tych było 33 222, co stanowi 82,9% wszystkich wypadków, zginęło w nich 3 740 osób (89,3% ogółu zabitych), a 41 053 osoby zostały ranne (82,9%).

Wypadki drogowe wg rodzaju drogi w 2011 roku

Rodzaj drogi	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Autostrada	232	0,6	37	0,9	354	0,7
Droga ekspresowa	136	0,3	27	0,6	195	0,4
O dwóch jezdniach jednokierunkowych	5 235	13,1	340	8,1	6 455	13,0
Droga jednokierunkowa	1 236	3,1	45	1,1	1 440	2,9
Droga dwukierunkowa, jednojezdniowa	33 222	82,9	3 740	89,3	41 053	82,9

Główne przyczyny wypadków występujących na drogach jednojezdniowych dwukierunkowych to:

- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu – **8 045** wypadków,
- nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu – **6 999** wypadków,
- nieprawidłowe zachowanie się wobec pieszego – **3 373** wypadki,
- nieprawidłowe wyprzedzanie – **1 872** wypadki,
- niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami – **1 633** wypadki,
- nieprawidłowe wykonywanie manewru skrętu – **908** wypadków.

Główne przyczyny wypadków występujących na drogach o dwóch jezdniach jednokierunkowych to:

- nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu – **1 299** wypadków,
- nieprawidłowe zachowanie się wobec pieszego – **880** wypadków,
- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu – **845** wypadków,
- niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami – **420** wypadków.



III.3. Wypadki drogowe i ich skutki na głównych drogach kraju

Na autostradach, których długość w Polsce wynosi 1 070 km doszło do 232 wypadków, w wyniku których 37 osób poniosło śmierć, a 354 zostały ranne.

Wypadki drogowe i ich skutki na autostradach w 2010 i 2011 roku

Nr drogi	2010 rok			2011 rok		
	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni
A 1	23	6	40	26	2	38
A 2	50	7	69	43	7	60
A 4	192	15	282	156	27	250
A 6	7	-	8	4	-	4
A 8	-	-	-	2	1	1
A 18	2	-	2	1	-	1

Główne przyczyny wypadków na autostradach w 2010 i 2011 roku

Przyczyny	Wypadki		Zabici		Ranni	
	2010	2011	2010	2011	2010	2011
Niedostosowanie prędkości	120	77	11	10	167	107
Niezachowanie odległości między poj.	39	41	3	5	59	58
Zmęczenie, zaśnięcie	34	27	3	3	55	50
Nieprawidłowa zmiana pasa ruchu	17	18	-	1	23	23

Łączna długość dróg krajowych o twardej nawierzchni w Polsce wynosi 18 780 km. Ogółem, na drogach tych miało miejsce 9 868 wypadków (24,6% ogółu wypadków), zginęły w nich 1 574 osoby (37,6% ogółu zabitych), a rany odniosło 13 036 osób (26,3% ogółu rannych). Wskaźnik wypadków na 100 km wynosi 52,5.

Najwięcej wypadków zanotowano na drodze nr 7, a następnie drogach: nr 1 i nr 8.



Drogi krajowe o największym zagrożeniu wypadkami drogowymi w 2010 i 2011 roku

Nr drogi	2010 rok			2011 rok		
	Wypadki	Zabici	Ranni	Wypadki	Zabici	Ranni
K 1	599	84	800	571	80	689
K 2	223	59	288	238	68	301
K 3	186	47	261	162	48	251
K 4	320	43	473	367	51	486
K 5	322	38	449	340	53	491
K 6	194	28	234	160	37	202
K 7	692	118	1016	641	105	961
K 8	459	110	697	485	111	664
K 9	196	28	283	204	29	254
K 10	230	30	291	268	64	336
K 11	284	49	401	300	53	406
K 12	336	42	470	342	60	447
K 14	207	28	261	226	15	293
K 19	251	42	305	266	35	359
K 25	170	36	220	159	22	215
K 72	163	18	221	137	16	166
K 73	145	24	210	154	20	213
K 74	197	23	277	189	20	249
K 78	173	21	217	190	18	255
K 79	267	31	342	291	34	368
K 91	152	20	195	209	17	265
K 92	125	19	149	134	19	175
K 94	208	24	278	331	29	414

Na drogach wojewódzkich, których długość wynosi 28 461 km, doszło do 6 804 wypadków, w wyniku których 913 osób poniosło śmierć, a 8 658 zostało rannych.

IV. RODZAJE WYPADKÓW DROGOWYCH

Spośród wszystkich rodzajów wypadków drogowych, na pierwsze miejsce wysuwają się zdarzenia, które zakwalifikować można do kategorii „zderzenie się pojazdów w ruchu”. W 2011 roku wypadków takich było 19 698, co stanowiło 49,2% ogółu, śmierć w nich poniosło 1 658 osób (39,6% wszystkich zabitych), a rannych zostało 27 277 osób (55,1% ogółu rannych).

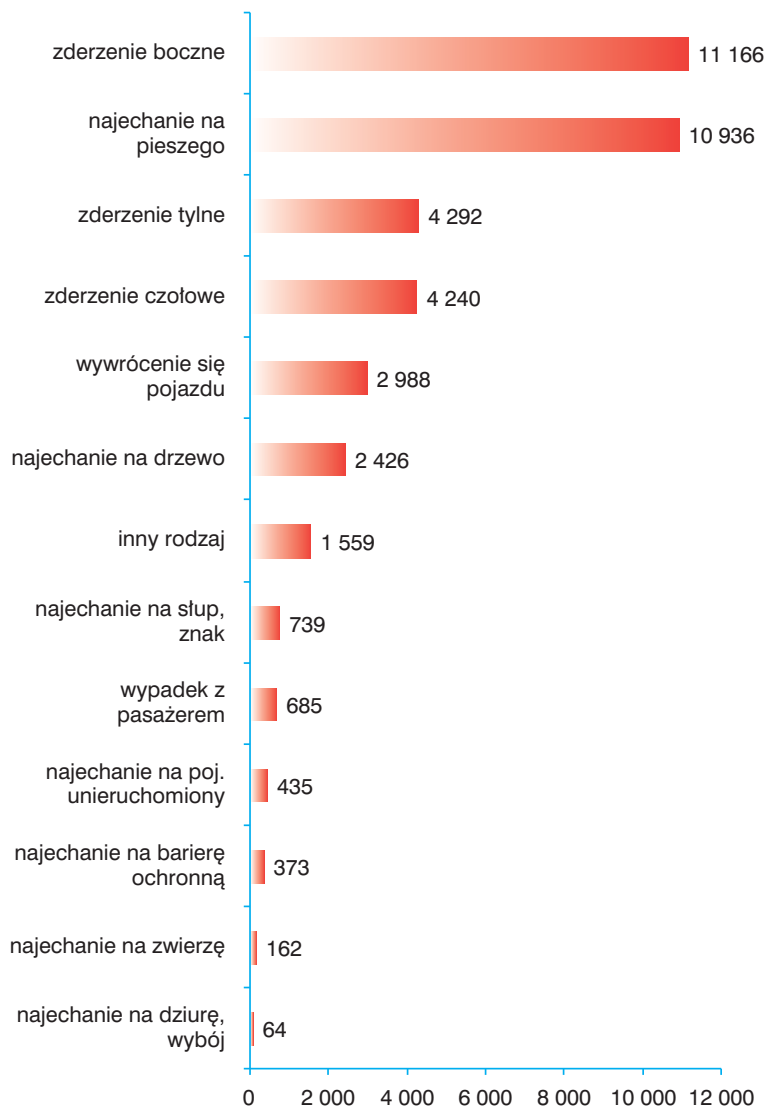
Następnym, najczęściej występującym rodzajem wypadku, było „najechanie na pieszego”. Takich zdarzeń było 10 936 (27,3%), w ich wyniku zginęły 1 394 osoby (33,3%), a 10 200 zostało rannych (20,6%).

Rodzaje wypadków drogowych w 2011 roku

Rodzaj zdarzenia		Wypadki		Zabici		Ranni	
		Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Zderzenie się pojazdów w ruchu	boczne	11 166	27,9	696	16,6	14 737	29,8
	czołowe	4 240	10,6	733	17,5	6 837	13,8
	tyłne	4 292	10,7	229	5,5	5 703	11,5
Najechanie	na pieszego	10 936	27,3	1 394	33,3	10 200	20,6
	na drzewo	2 426	6,1	604	14,4	3 158	6,4
	na słup, znak	739	1,8	84	2,0	930	1,9
	na unieruchomiony pojazd	435	1,1	29	0,7	537	1,1
	na barierę ochronną	373	0,9	35	0,8	499	1,0
	na zwierzę	162	0,4	3	0,1	205	0,4
	na dziurę, wybój	64	0,2	2	0,0	77	0,2
Wywrócenie się pojazdu		2 988	7,5	243	5,8	3 804	7,7
Wypadek z pasażerem		685	1,7	29	0,7	931	1,9
Inne rodzaje		1 559	3,9	108	2,6	1 880	3,8
O g ó ł e m		40 065	100,0	4 189	100,0	49 501	100,0



Rodzaje wypadków drogowych w 2011 roku



V. PRZYCZYNY I SPRAWCY WYPADKÓW

Wśród czynników mających decydujący wpływ na bezpieczeństwo ruchu drogowego (człowiek – droga – pojazd jako czynnik sprawczy wypadków), na pierwsze miejsce zdecydowanie wysuwa się człowiek. To właśnie zachowanie się poszczególnych grup użytkowników dróg, generalnie wpływa na powstawanie wypadków drogowych. Inne czynniki miały zdecydowanie mniejsze znaczenie.

Wypadki drogowe i ich skutki wg sprawstwa w 2011 roku

Sprawstwo wypadków	Wypadki	%	Zabici	%	Ranni	%
Wina kierujących	32 188	80,3	2 841	67,8	41 803	84,4
Wina pieszych	4 377	10,9	754	18,0	3 718	7,5
Wina pasażerów	105	0,3	4	0,1	105	0,2
Współwina	609	1,5	88	2,1	743	1,5
Inne przyczyny	2 786	7,0	502	12,0	3 132	6,3
O g ó ł e m	40 065	100,0	4 189	100,0	49 501	100,0

V.1. Wypadki z winy kierujących

W 2011 roku 64 514 kierujących pojazdami uczestniczyło w wypadkach drogowych. Z ich winy powstało 32 188 wypadków (co stanowi 80,3% ogółu). W wyniku tych zdarzeń śmierć poniosło 2 841 osób, a 41 803 zostały ranne.

Głównymi przyczynami wypadków było:

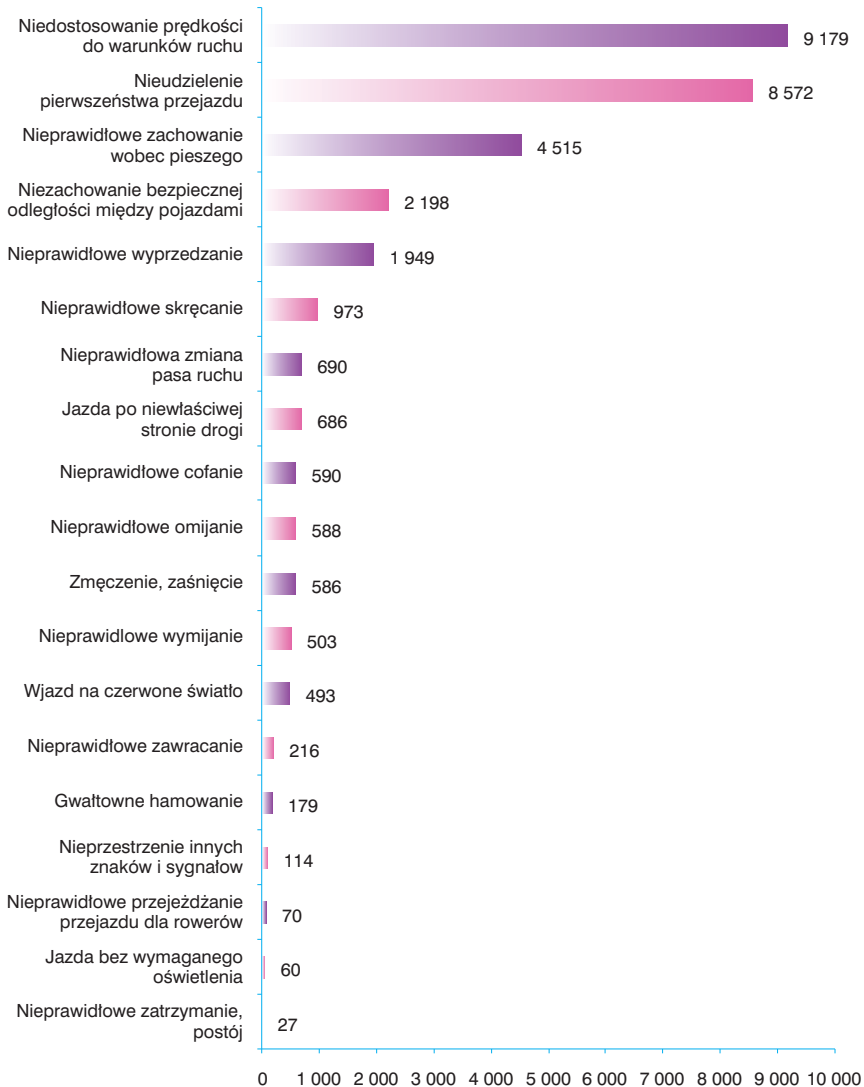
- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu – **9 179** wypadki,
- nieprzestrzeżenie pierwszeństwa przejazdu – **8 572** wypadków,
- nieprawidłowe zachowanie wobec pieszego (nieprawidłowe przejeżdżanie przejść dla pieszych oraz nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu) – **4 515** wypadków.

Przyczyny wypadków spowodowanych przez kierujących w 2011 roku

Przyczyny		Wypadki		Zabici		Ranni	
		Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu		9 179	28,5	1 232	43,4	12 831	30,7
Nieprzestrzeżenie pierwszeństwa przejazdu		8 572	26,6	416	14,6	11,444	27,4
Nieprawidłowe wyprzedzanie		1 949	6,1	261	9,2	2 746	6,6
Nieprawidłowe	omijanie	588	1,8	67	2,4	620	1,5
	wymijanie	503	1,6	61	2,1	657	1,6
	zachowanie wobec pieszego	4 515	14,0	285	10,0	4,543	10,9
	skręcanie	973	3,0	66	2,3	1,101	2,6
	cofanie	590	1,8	26	0,9	598	1,4
	zmiana pasa ruchu	690	2,1	58	2,0	932	2,2
	zawracanie	216	0,7	11	0,4	299	0,7
	przejeżdżanie drogi dla rowerów	70	0,2	2	0,1	70	0,2
zatrzymanie, postój		27	0,1	3	0,1	29	0,1
Jazda po niewłaściwej stronie drogi		686	2,1	123	4,3	1 013	2,4
Jazda bez wymaganego oświetlenia		60	0,2	16	0,6	59	0,1
Wjazd przy czerwonym świetle		493	1,5	26	0,9	729	1,7
Nie zachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami		2 198	6,8	57	2,0	2 892	6,9
Gwałtowne hamowanie		179	0,6	6	0,2	204	0,5
Zmęczenie, zaśnięcie		586	1,8	117	4,1	877	2,1
Nieprzestrzeżenie innych znaków i sygnałów		114	0,4	8	0,3	159	0,4
O g ó ł e m		32 188	100,0	2 841	100,0	41 803	100,0

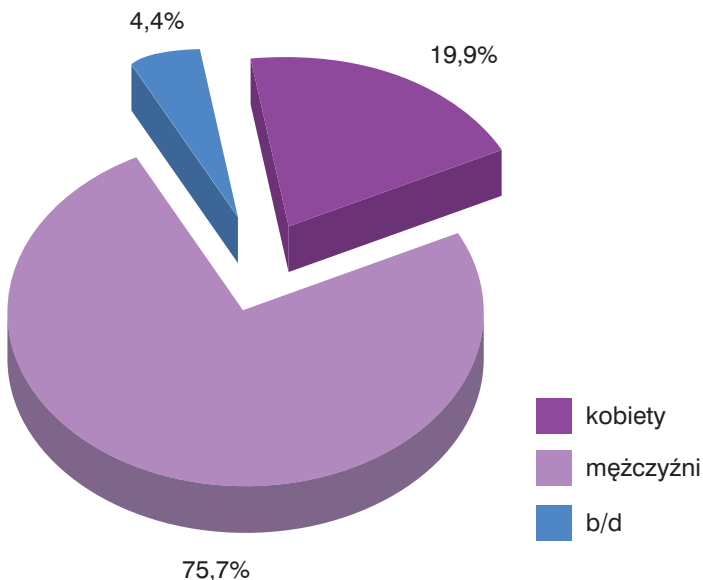


Przyczyny wypadków spowodowanych przez kierujących w 2011 roku



Analizując płeć kierujących, stwierdzić należy, iż najczęściej sprawcami wypadków w 2011 roku byli kierujący pojazdami mężczyźni, którzy spowodowali 75,7%, natomiast kobiety spowodowały 19,9% wypadków.

Płeć kierujących – sprawców wypadków w 2011 roku



Największą liczbę sprawców wśród kierujących, zanotowano w przedziale wiekowym 25-39 lat. Spowodowali oni 10 928 wypadków (34% wypadków spowodowanych przez kierujących), zginęło w nich 946 osób, a 14 186 osób zostało rannych. Dużą liczbę wypadków spowodowali młodzi kierowcy w wieku 18-24 lata – 7 261 wypadków (22,6% wypadków powstałych z winy kierowców), zginęły w nich 754 osoby, a 10 242 zostały ranne. Przyczyną 42% wypadków, które spowodowali było niedostosowanie prędkości do warunków ruchu, a o ich ciężkości świadczy 62% zabitych w wypadkach przez nich spowodowanych. Jest to grupa osób, którą cechuje brak doświadczenia i umiejętności w kierowaniu pojazdami oraz duża skłonność do brawury i ryzyka.

Sprawcy wypadków – kierujący pojazdami wg grup wiekowych w 2010 i 2011 roku

Grupy wiekowe	Wypadki		Zabici		Ranni		Populacja*	Wskaźnik liczby wypadków na 10 000 populacji w 2011 r.
	2010	2011	2010	2011	2010	2011		
0-6	34	20	1	0	35	20	2 720 823	0,1
7-14	497	483	13	13	525	510	3 037 682	1,6
15-17	519	573	35	45	628	713	1 381 651	4,1
18-24	7 168	7 261	724	754	10 293	10 242	3 886 691	18,7
25-39	10 447	10 928	898	946	14 017	14 186	9 099 015	12,0
40-59	7 542	7 891	635	685	9 895	10 210	10 563 034	7,5
60 plus	2 939	3 470	288	343	3 645	4 182	7 511 141	4,6
b/d	1 482	1 562	39	55	1 673	1 740	-	-

* dane wg stanu na dzień 31.12.2010 r.

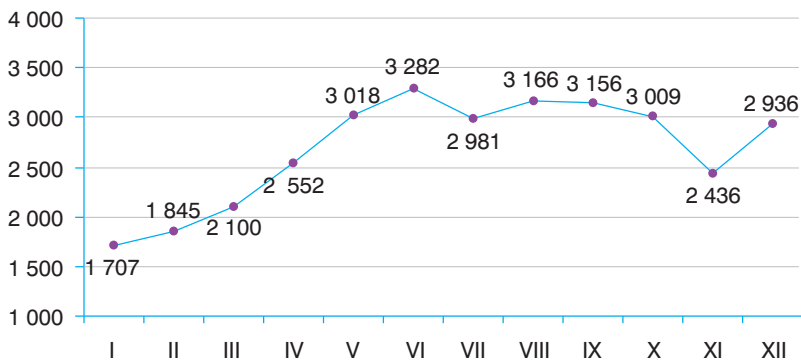
Najwięcej wypadków kierujący spowodowali w czerwcu – 3 282 (10,2% ogółu wypadków spowodowanych przez kierujących), w sierpniu 3 166 i we wrześniu – 3 156 po (9,8%).



Wypadki spowodowane przez kierujących w zestawieniu miesięcznym w 2011 roku

Miesiące	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Styczeń	1 707	5,3	148	5,2	2 302	5,5
Luty	1 845	5,7	161	5,7	2 448	5,9
Marzec	2 100	6,5	164	5,8	2 712	6,5
Kwiecień	2 552	7,9	227	8,0	3 310	7,9
Maj	3 018	9,4	253	8,9	3 995	9,6
Czerwiec	3 282	10,2	290	10,2	4 170	10,0
Lipiec	2 981	9,3	284	10,0	4 085	9,8
Sierpień	3 166	9,8	306	10,8	4 119	9,9
Wrzesień	3 156	9,8	269	9,5	4 029	9,6
Październik	3 009	9,3	271	9,5	3 841	9,2
Listopad	2 436	7,6	207	7,3	3 095	7,4
Grudzień	2 936	9,1	261	9,2	3 697	8,8
O g ó ł e m	32 188	100,0	2 841	100,0	41 803	100,0

Wypadki drogowe z winy kierujących wg miesięcy w 2011 roku



Przedział czasowy, w którym najczęściej dochodziło do wypadków to godziny 14.00-19.00, czyli w okresie popołudniowego szczytu komunikacyjnego. W tym czasie miały miejsce 11 562 wypadki (tj. 35,9 % wypadków z winy kierujących), zginęło w nich 846 osób (29,8%), a 11 960 zostało rannych (28,6%). Najmniej wypadków odnotowano w godzinach nocnych, między północą, a godziną 5.00, co wiąże się ze zmniejszonym ruchem pojazdów.

Wypadki spowodowane przez kierujących wg godzin w 2011 roku

Godziny	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
0-0.59	376	1,2	77	2,7	547	1,3
1-1.59	317	1,0	72	2,5	470	1,1
2-2.59	274	0,9	63	2,2	421	1,0
3-3.59	254	0,8	47	1,7	409	1,0
4-4.59	308	1,0	62	2,2	455	1,1
5-5.59	615	1,9	94	3,3	798	1,9
6-6.59	1 229	3,8	134	4,7	1 572	3,8
7-7.59	1 636	5,1	126	4,4	2 079	5,0
8-8.59	1 530	4,8	102	3,6	1 926	4,6
9-9.59	1 479	4,6	86	3,0	1 866	4,5
10-10.59	1 715	5,3	110	3,9	2 207	5,3
11-11.59	1 792	5,6	104	3,7	2 262	5,4
12-12.59	1 840	5,7	125	4,4	2 314	5,5
13-13.59	2 014	6,3	168	5,9	2 638	6,3
14-14.59	2 171	6,7	143	5,0	2 840	6,8
15-15.59	2 305	7,2	157	5,5	2 974	7,1
16-16.59	2 544	7,9	176	6,2	3 207	7,7
17-17.59	2 361	7,3	184	6,5	3 024	7,2
18-18.59	2 181	6,8	186	6,5	2 755	6,6
19-19.59	1 698	5,3	176	6,2	2 175	5,2
20-20.59	1 215	3,8	153	5,4	1 594	3,8
21-21.59	969	3,0	119	4,2	1 337	3,2
22-22.59	8 31	2,6	97	3,4	1 176	2,8
23-23.59	534	2,6	80	2,8	757	1,8
O g ó ł e m	32 188	100,0	2 841	100,0	41 803	100,0

W 2011 roku wśród ogółu sprawców – kierujących pojazdami, najliczniejszą grupę (76,9%) stanowili kierujący samochodami osobowymi. Byli oni sprawcami 24 573 wypadków drogowych, w których zginęło 2 097 osób, a 33 072 osoby odniosły obrażenia.

Wypadki drogowe wg pojazdu sprawcy w 2011 roku

Pojazd sprawcy		Wypadki	%	Zabici	%	Ranni	%
Rower		1 854	5,8	143	5,0	1 766	4,2
Motorower		994	3,1	56	2,0	1 069	2,6
Motocykl		1 160	3,6	183	6,4	1 211	2,9
Samochód osobowy		24 573	76,3	2 097	73,8	33 072	79,1
Autobus	komunikacji publicznej	274	0,9	7	0,2	417	1,0
	inny	90	0,3	4	0,1	170	0,4
Samochód ciężarowy	bez przyczepy	1 469	4,6	162	5,7	1 898	4,5
	z przyczepą	872	2,7	126	4,4	1 125	2,7
Ciągnik rolniczy		145	0,5	20	0,7	162	0,4
Pojazd uprzywilejowany		29	0,1	5	0,2	56	0,1
Pojazd przewożący mat. niebezpieczne		5	0,0	0	0,0	6	0,0
Pojazd wolnobieżny		27	0,1	4	0,1	30	0,1
Tramwaj, trolejbus		63	0,2	2	0,1	115	0,3
Inny pojazd		93	0,3	9	0,3	108	0,3
Pojazd nieustalony		540	1,7	23	0,8	598	1,4

V.2. Wypadki z winy pieszych

Kolejną grupą sprawców wypadków drogowych byli piesi. W 2011 roku spowodowali oni 4 377 wypadków (10,9% ogółu wypadków), w wyniku których śmierć poniosły 754 osoby (18% ogółu zabitych), a obrażenia ciała odniosło 3 718 osób (7,5% ogółu rannych).

Najczęstszą przyczyną było:

- wejście na jezdnię bezpośrednio przed jadącym pojazdem – **2 493** wypadków, (tj. 57% wszystkich zdarzeń spowodowanych przez pieszych),
- przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym – **498** wypadki (11,4%),
- wejście na jezdnię zza pojazdu, przeszkody – **483** wypadków (11%),
- wejście na jezdnię przy czerwonym świetle – **393** wypadków (9%).

W porównaniu z 2010 r. piesi spowodowali mniej wypadków o 50 (-1,1%), w których rannych zostało mniej osób o 125 (-3,2%) jednakże zanotowano większą liczbę osób zabitych o 89 osób (+13,4%). W większości ofiarami w tych wypadkach byli sami piesi.

Przyczyny wypadków spowodowanych przez pieszych w 2011 roku

Przyczyny wypadków		Wypadki		Zabici		Ranni	
		Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Nieostrożne wejście na jezdnię	przed jadącym poj.	2 493	57,0	388	51,5	2 169	58,3
	zza pojazdu, przeszkody	483	11,0	21	2,8	468	12,6
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym		498	11,4	97	12,9	406	10,9
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle		393	9,0	41	5,4	365	9,8
Stanie na jezdni, leżenie		246	5,6	128	17,0	123	3,3
Chodzenie nieprawidłową stroną drogi		237	5,4	75	9,9	164	4,4
Zatrzymanie się, cofnięcie		27	0,6	4	0,5	23	0,6
O g ó ł e m		4 377	100,0	754	100,0	3 718	100,0

Analizując przyczyny wypadków z winy pieszych należy zwrócić uwagę na wypadki z powodu stania lub leżenia na jezdni, ponieważ skutki tych wypadków są najtragiczniejsze, w co drugim takim wypadku zginął człowiek.

Zarówno w przypadku kierujących tak i pieszych – sprawców wypadków drogowych, to głównie mężczyźni przyczyniali się do ich powstania. Statystycznie 68% wypadków spowodowanych przez pieszych było zawinionych przez mężczyzn. Kobiety – piesze spowodowały 31,1% wypadków.

Najwięcej wypadków, bo 1 169 (26,7% ogółu wypadków z winy pieszych) oraz najwięcej ofiar śmiertelnych, bo 309 tj. (41% ogółu zabitych w wypadkach z winy pieszych) spowodowali piesi w wieku 40-59 lat.

Sprawcy wypadków – piesi w poszczególnych grupach wiekowych w 2010 i 2011 roku

Grupy wiekowe	Wypadki		Zabici		Ranni		Populacja	Wskaźnik liczby wypadków na 10 000 populacji
	2010	2011	2010	2011	2010	2011		
0-6	176	197	3	9	177	189	2 720 823	0,7
7-14	781	660	10	14	774	655	3 037 682	2,2
15-17	223	227	8	8	222	229	1 381 651	1,6
18-24	398	447	37	49	367	405	3 886 691	1,2
25-39	641	742	89	141	576	621	9 099 015	0,8
40-59	1 214	1 169	280	309	952	887	10 563 034	1,1
60 plus	920	860	224	209	711	669	7 511 141	1,1
b/d	74	75	14	15	64	63	-	-

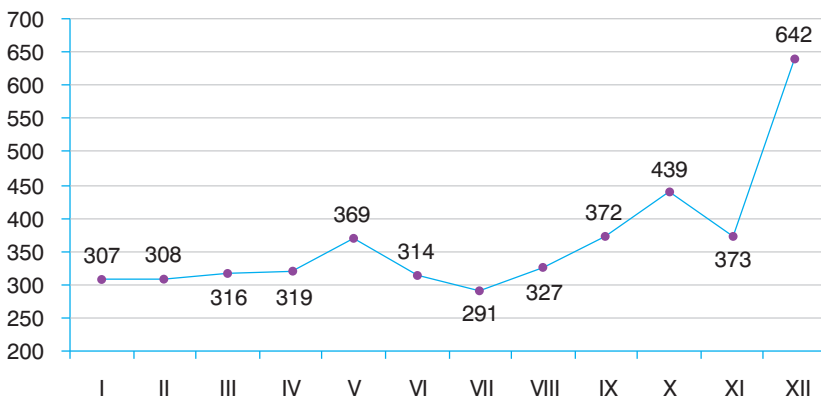
* dane wg stanu na dzień 31.12.2010 r.

Najwięcej wypadków piesi spowodowali w miesiącach: grudzień (642 wypadki, 136 zabitych i 512 rannych) i październik (439 wypadków, 71 zabitych, 380 rannych). Jako jeden z czynników wpływających na taki rozkład wypadków uznać można złe warunki atmosferyczne panujące w tym okresie, a także szybko zapadający zmierzch, wówczas piesi stają się mniej widoczni, co w połączeniu z brakiem ostrożności (tak pieszych, jak i kierujących) skutkuje dużą liczbą wypadków.

Wypadki spowodowane przez pieszych w zestawieniu miesięcznym w 2011 roku

Miesiące	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Styczeń	307	7,0	46	6,1	265	7,1
Luty	308	7,0	59	7,8	256	6,9
Marzec	316	7,2	58	7,7	264	7,1
Kwiecień	319	7,3	51	6,8	276	7,4
Maj	369	8,4	50	6,6	331	8,9
Czerwiec	314	7,2	40	5,3	281	7,6
Lipiec	291	6,6	55	7,3	245	6,6
Sierpień	327	7,5	62	8,2	276	7,4
Wrzesień	372	8,5	55	7,3	327	8,8
Październik	439	10,0	71	9,4	380	10,2
Listopad	373	8,5	71	9,4	305	8,2
Grudzień	642	14,7	136	18,0	512	13,8
O g ó ł e m	4 377	100,0	754	100,0	3 718	100,0

Wypadki drogowe z winy pieszych wg miesięcy w 2011 roku



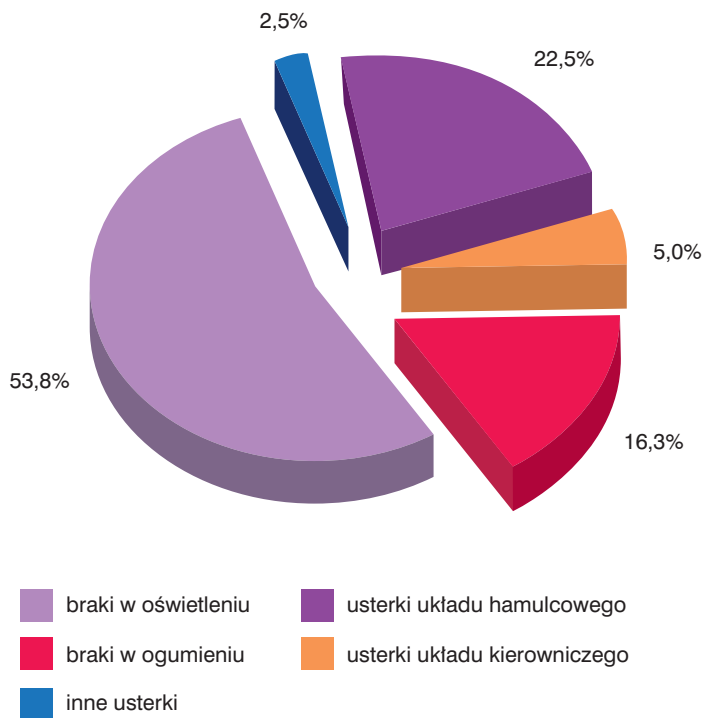
V.3. Wypadki z winy pasażera

Najmniej liczną grupą sprawców wypadków są pasażerowie. W 2011 roku spowodowali oni 105 wypadków, w których 4 osoby zginęły, a 105 zostało rannych.

V.4. Wypadki z powodu niesprawności technicznej pojazdu

W 2011 roku stan techniczny pojazdu był przyczyną 80 wypadków drogowych, zginęło w nich 5 osób, a rany odniosło 97. Najwięcej stwierdzono braków w oświetleniu (53,8% ogółu) oraz niesprawności układu hamulcowego (22,5% ogółu).

Wypadki z powodu niesprawności technicznej w 2011 roku



Wypadki z powodu niesprawności technicznej pojazdu w 2011 roku

Braki techniczne	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Braki w oświetleniu	43	53,8	1	20,0	45	46,4
Braki w ogumieniu	13	16,3	-	-	25	25,8
Usterki układu hamulcowego	18	22,5	3	60,0	21	21,6
Usterki układu kierowniczego	4	5,0	1	20,0	4	4,1
Inne usterki	2	2,6	-	-	2	2,0
O g ó ł e m	80	100,0	5	100,0	97	100,0

V.5. Wypadki z innych przyczyn

Na powstawanie wypadków drogowych wpływ mają także inne, poza wymienionymi powyżej, przyczyny. W 2011 roku miało miejsce 2 786 takich zdarzeń, śmierć w nich poniosło 502 osoby, a rannych zostało 3 132 osób.

Pozostałe przyczyny wypadków drogowych w 2011 roku

Przyczyna	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Obiekty, zwierzęta na drodze	304	10,9	4	0,8	385	12,3
Nagle zasłabnięcie kierującego	109	3,9	9	1,8	137	4,4
Niezawiniona niesprawność techniczna pojazdu	88	3,2	19	3,8	118	3,8
Niewłaściwy stan jezdni	79	2,8	4	0,8	100	3,2
Oślepienie przez inny pojazd, słońce	27	1,0	2	0,4	34	1,1
Nieprawidłowo zabezpieczone roboty drogowe	11	0,4	-	-	14	0,4
Nieprawidłowa organizacja ruchu	3	0,1	-	-	3	0,1
Pożar pojazdu	4	0,1	-	-	7	0,2
Przyczyny nieustalone	956	34,3	317	63,1	987	31,5
Inne przyczyny	1 205	43,3	147	29,3	1 347	43,0
O g ó ł e m	2 786	100,0	502	100,0	3 132	100,0

VI. OFIARY WYPADKÓW DROGOWYCH

VI.1. Ofiary wypadków drogowych

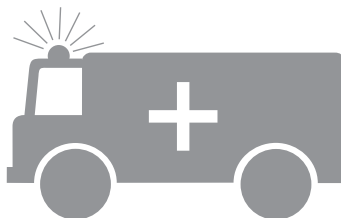
W 2011 roku w wypadkach drogowych poszkodowanych zostało 53 690 osób, w tym 4 189 poniosło śmierć, a 49 501 zostało rannych.

W porównaniu do 2010 roku oznacza to więcej ofiar o 831 osób, w tym ofiar śmiertelnych o 282 i rannych o 549 osób.

Najczęściej uczestnicy ruchu drogowego ginęli w wypadkach drogowych, które wydarzyły się poza obszarem zabudowanym. Prawie w co piątym takim zdarzeniu ginął człowiek, podczas gdy na obszarze zabudowanym, w co piętnastym.

Bardzo liczną grupę ofiar stanowią piesi, co wynika z dużego udziału potrąceń w ogólnej liczbie wypadków (27,3% ogółu zdarzeń), oraz z prawidłowości, iż na styku pojazd – pieszy ten ostatni jest narażony na znacznie większe, niż kierujący niebezpieczeństwo.

W roku 2011 w globalnej liczbie ofiar wypadków, największy odsetek stanowili kierujący samochodami osobowymi i ich pasażerowie (54,1%).



Ofiary wypadków wg użytkowników dróg w 2011 roku

Rodzaj użytkownika drogi		Ofiary ogółem	Zabici	Ranni
Piesi		11 727	1 408	10 319
Kierujący	Ogółem, w tym:	25 279	1 945	23 334
	sam. osobowymi	15 215	1 155	14 060
	rowerami	4 431	313	4 118
	motocyklami	2 380	271	2 109
	motorowerami	1 935	82	1 853
	sam. ciężarowymi	965	98	867
	ciągnikami	125	14	111
	autobusami	60	3	57
	tramwajami, trolejbusami	16	-	16
	innymi pojazdami	152	9	143
Pasażerowie	Ogółem, w tym:	16 684	836	15 848
	sam. osobowych	13 808	742	13 066
	autobusów	1 239	9	1 230
	sam. ciężarowych	542	40	502
	motorowerów	328	5	323
	motocykli	351	21	330
	tramwajów, trolejbusów	172	-	172
	ciągników	73	14	59
	rowerów	23	1	22
	innych pojazdów	148	4	144
O g ó ł e m		53 690	4 189	49 501

Najliczniejszą grupę zabitych – 1 197 osób (28,6% ogółu) stanowiły osoby w przedziale wiekowym 40-59 lat natomiast rannych – 13 765 osób (27,8% ogółu) stanowiły osoby w grupie wiekowej 25-39 lat.

Ofiary wypadków drogowych wg grup wiekowych w 2010 i 2011 roku

Grupy wiekowe	Zabici		Ranni		Na 1 milion populacji 2011 r.	
	2010	2011	2010	2011	Zabici	Ranni
0-6	34	32	1 246	1 243	11,8	456,8
7-14	78	70	3 340	3 171	23,0	1043,9
15-17	122	106	2 714	2 631	76,7	1904,2
18-24	672	716	9 924	9 884	184,2	2543,0
25-39	922	1 033	13 360	13 765	113,5	1512,8
40-59	1 139	1 197	11 483	11 415	113,3	1080,7
60 plus	907	1 005	6 764	7 318	133,8	974,3
b/d	33	30	121	74	-	-

Najwyższy wskaźnik ofiar na 1 mln populacji odnotowany został, podobnie jak w latach poprzednich, w przedziale wiekowym 18-24 lata.

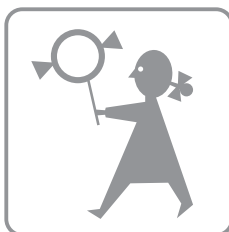
VI.2. Dzieci w wieku 0-14 lat – ofiary wypadków drogowych

W 2011 roku w Polsce miało miejsce 4 077 wypadków drogowych z udziałem dzieci w wieku 0-14 lat. W zdarzeniach tych 102 dzieci poniosło śmierć, a 4 414 doznało obrażeń. W stosunku do roku 2010 roku liczba wypadków zmalała o 162 (-3,8%) i rannych o 172 dzieci (-3,8%), a zabitych – o 10 (-8,9%).

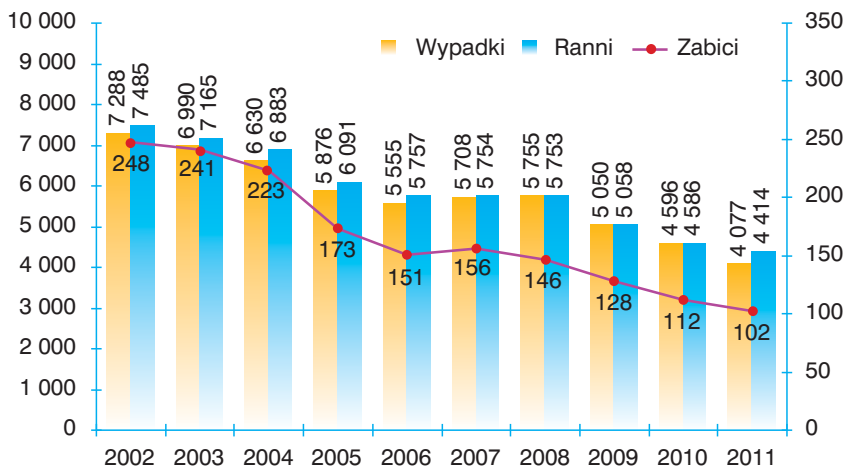
Z przedstawionych danych wynika, że tendencja spadkowa liczby wypadków i ich ofiar z udziałem najmłodszych zdecydowanie się utrzymuje.

Ofiary wypadków drogowych dzieci i młodzieży w latach 2009-2011 w poszczególnych grupach wiekowych

Grupy wiekowe	Zabici			Ranni		
	2009	2010	2011	2009	2010	2011
0-6	43	34	32	1 333	1 246	1 243
7-14	85	78	70	3 722	3 340	3 171



Wypadki drogowe z udziałem dzieci w wieku 0-14 lat w latach 2002-2011



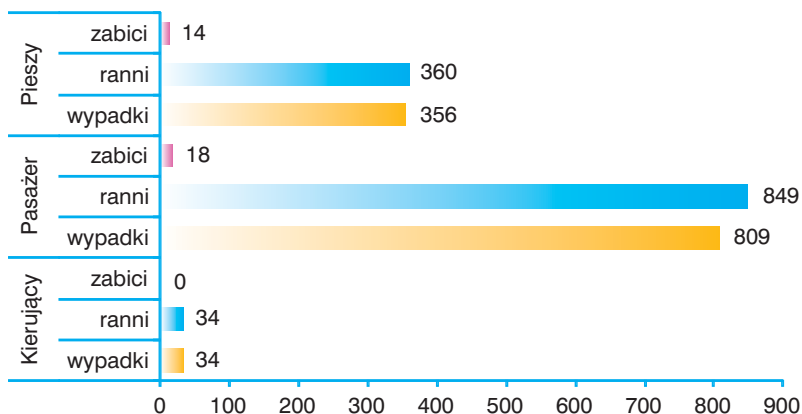
Wypadki drogowe z udziałem dzieci w wieku 0-14 lat i ich skutki w latach 2002-2011

Rok	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	2002=100%	Ogółem	2002=100%	Ogółem	2002=100%
2002	7 288	100,0	248	100,0	7 485	100,0
2003	6 990	95,9	241	97,2	7 165	95,7
2004	6 630	91,0	223	89,9	6 883	92,0
2005	5 876	80,6	173	69,8	6 091	81,4
2006	5 555	76,2	151	60,9	5 757	76,9
2007	5 708	78,3	156	62,9	5 754	76,9
2008	5 755	79,0	146	58,9	5 753	76,9
2009	5 050	69,3	128	51,6	5 058	67,6
2010	4 239	58,2	112	45,2	4 586	61,3
2011	4 077	55,9	102	41,1	4 414	59,0

W stosunku do roku 2002 liczba wypadków z udziałem dzieci w 2011 roku spadła o 44,1%, zabitych o 58,9%, a rannych o 41%.

Zdecydowana większość wszystkich ofiar wypadków wśród dzieci w wieku 0-6 lat, to pasażerowie pojazdów – aż 68%, w tym ofiary śmiertelne to 56,2%. Tendencja ta jest bardzo niepokojąca albowiem świadczy o tym, że najmłodszy są narażeni na utratę życia bądź zdrowia przede wszystkim z powodu błędów dorosłych. Często za kierownicą pojazdu, w którym dziecko ulega wypadkowi siedzi ktoś z jego bliskiej rodziny.

Wypadki z udziałem dzieci w wieku 0-6 lat w 2011 roku

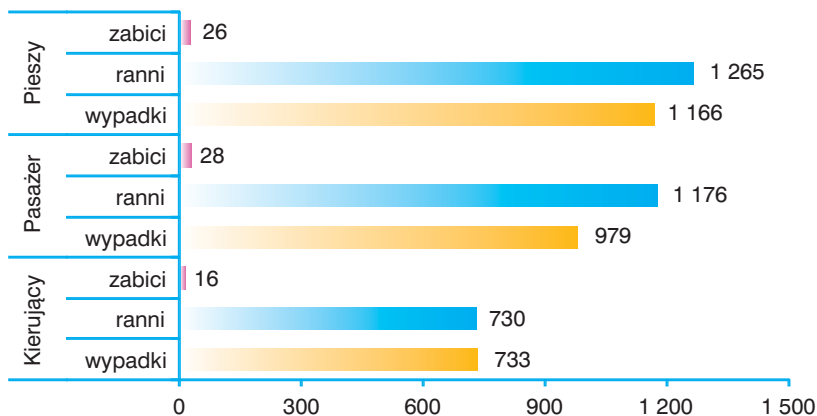


Wypadki z udziałem dzieci 0-6 lat w latach 2010-2011

	Wypadki		Zabici		Ranni	
	2010	2011	2010	2011	2010	2011
Kierujący	40	34	1	0	39	34
Pasażer	909	809	28	18	893	849
Pieszy	318	356	5	14	314	360
O g ó t e m	1 267	1 199	34	32	1 246	1 243

W przypadku dzieci ze starszej grupy wiekowej 7-14 lat, najwięcej ofiar wypadków drogowych było wśród pieszych, jednak ofiar śmiertelnych, podobnie jak w przypadku młodszych dzieci, odnotowano najwięcej w grupie pasażerów.

Wypadki z udziałem dzieci w wieku 7-14 lat w 2011 roku

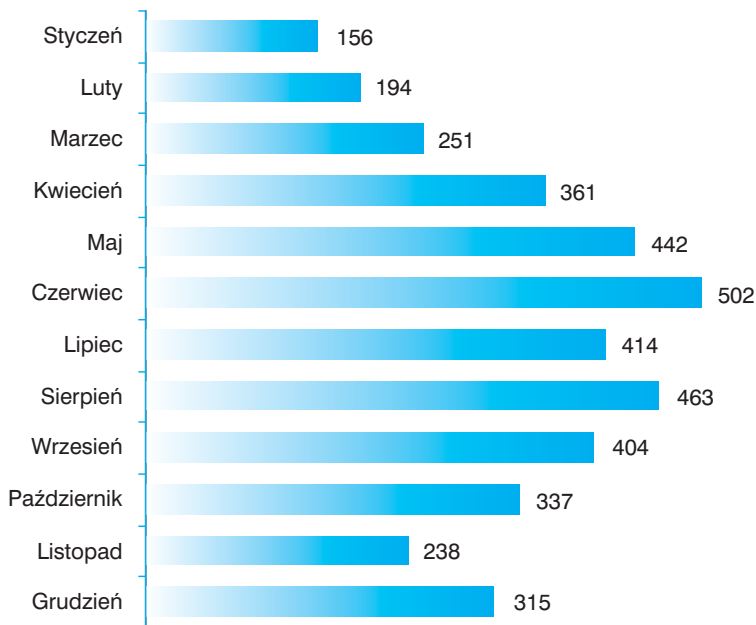


Wypadki z udziałem dzieci 7-14 lat w latach 2010-2011

	Wypadki		Zabici		Ranni	
	2010	2011	2010	2011	2010	2011
Kierujący	727	733	17	16	713	730
Pasażer	1 195	979	32	28	1 222	1 176
Pieszy	1 414	1 166	29	26	1 405	1 265
O g ó ł e m	3 336	2 878	78	70	3 340	3 171

Tak jak miało to miejsce w poprzednich latach, nasilenie wypadków z udziałem dzieci występuje w miesiącach wiosenno-letnich – od maja do września. Najmłodszy ulegają wypadkom przede wszystkim podczas ładnej pogody i przy dobrej widoczności.

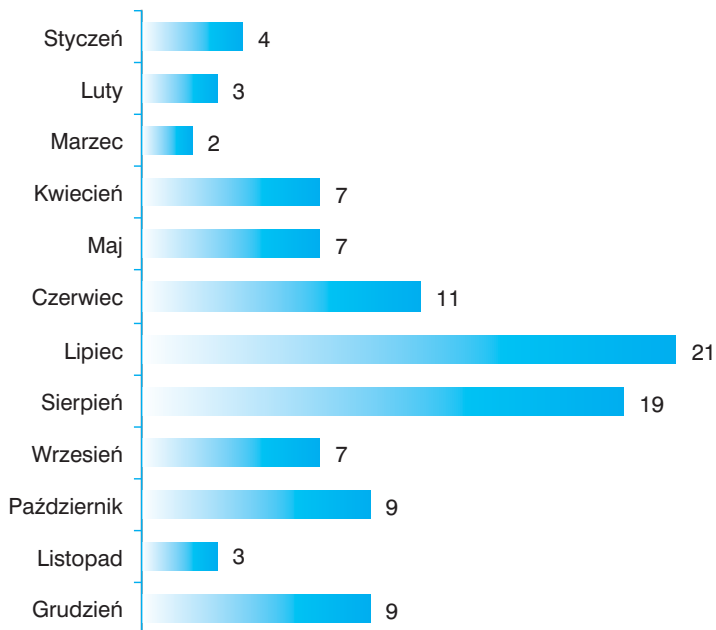
Wypadki drogowe z udziałem dzieci w wieku 0-14 lat w poszczególnych miesiącach 2011 roku



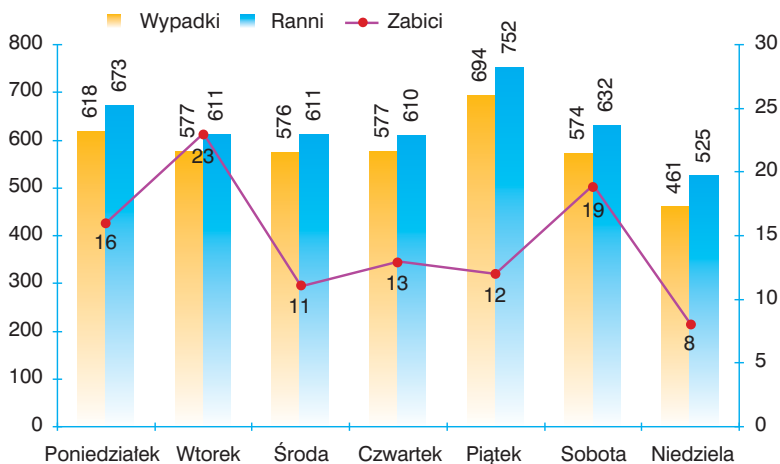
W 2011 roku najwięcej wypadków z udziałem dzieci wydarzyło się w czerwcu – 502, sierpniu – 463 i w maju – 442. Najwięcej dzieci – 55 tj. 53,9% wszystkich ofiar śmiertelnych wśród dzieci zginęło w miesiącach wakacyjnych: lipcu – 21, sierpniu – 19, czerwcu – 11.

Z analizy wypadków wg dni tygodnia wynika, że najwięcej miało miejsce w piątki, poniedziałki i soboty, najwięcej dzieci zginęło we wtorki i piątki.

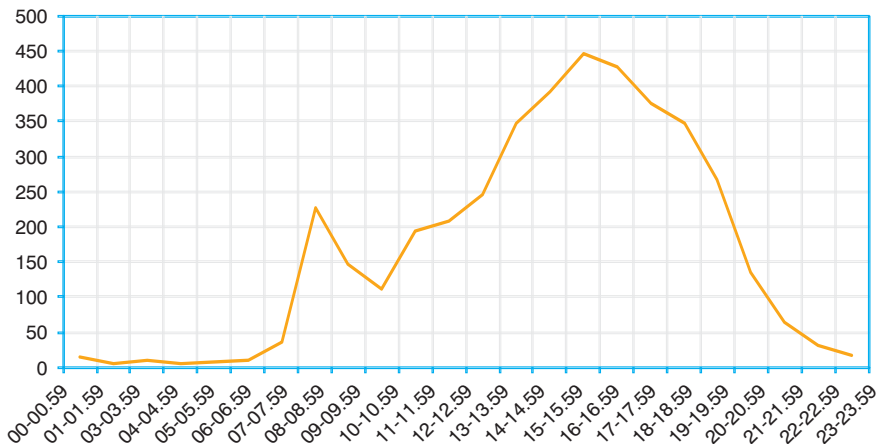
Ofiary śmiertelne wypadków drogowych w wieku 0-14 lat w 2011 roku



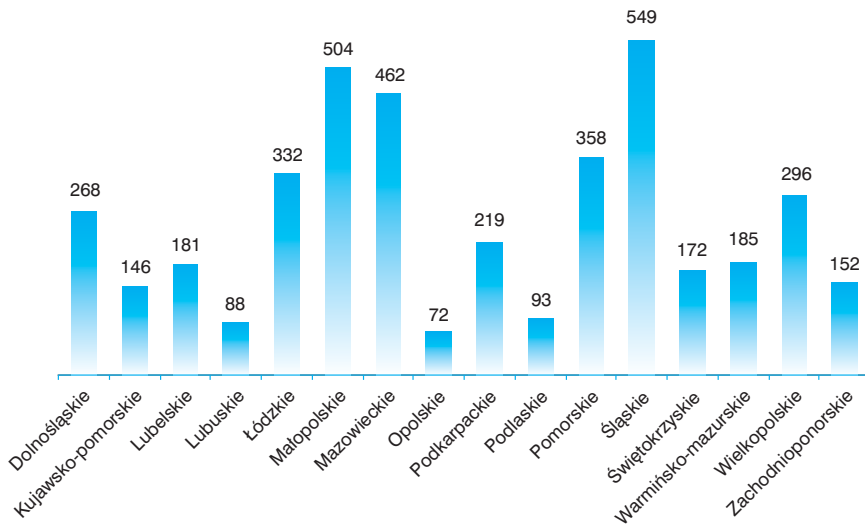
Wypadki drogowe z udziałem dzieci w wieku 0-14 lat w poszczególnych dniach tygodnia 2011 roku



Tendencja występowania wypadków z udziałem dzieci w wieku 0-14 lat wg godzin w 2011 roku



Wypadki z udziałem dzieci w wieku 0-14 lat w 2011 roku w poszczególnych województwach



W 2011 roku dzieci w wieku 0-14 lat były sprawcami 1 360 wypadków (spadek o 128 wypadków w stosunku do roku 2010), zginęło w nich 36 dzieci (wzrost o 9), a 1 374 zostały ranne (spadek o 137).

Sprawcy wypadków drogowych w wieku 0-14 lat w 2011 roku

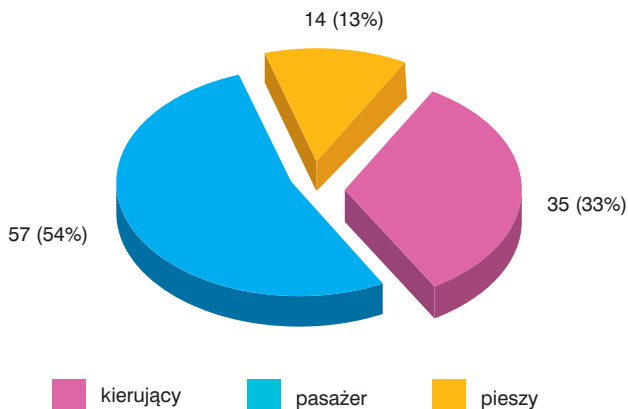
Wiek sprawcy	Rodzaj uczestnika	Wypadki	Zabici	Ranni
0-6	Kierujący	20	-	20
	Pieszy	197	9	189
7-14	Kierujący	483	13	510
	Pieszy	660	14	655
O g ó ł e m		1 360	36	1 374

Bardzo zagrożona wypadkami drogowymi jest też nieletnia młodzież w wieku 15-17 lat. W 2011 roku miały miejsce 2 582 wypadki z udziałem młodzieży (spadek o 150 w stosunku do 2010 roku), zginęło w nich 106 młodych osób (spadek o 16), a 2 631 zostało rannych (spadek o 83). W tej grupie wiekowej także najwięcej ofiar odnotowano wśród pasażerów.

Wypadki z udziałem osób w wieku 15-17 lat w 2011 roku

	Wypadki	Zabici	Ranni
Kierujący	907	35	877
Pasażer	1 090	57	1 160
Pieszy	585	14	594
O g ó ł e m	2 582	106	2 631

Zabici w wypadkach drogowych w wieku 15-17 lat w 2011 roku



VII. BEZPIECZEŃSTWO OSÓB PIESZYCH I INNYCH NIECHRONIONYCH UCZESTNIKÓW RUCHU

Około 39% wszystkich ofiar wypadków drogowych w Polsce stanowią „niechronieni” uczestnicy ruchu drogowego. Na tę grupę należy zwrócić szczególną uwagę, ponieważ w przeciwieństwie do poruszających się samochodami, osoby te nie są osłonięte karoserią samochodu, nie mogą liczyć na działanie poduszek powietrznych ani pasów bezpieczeństwa.

VII.1. Bezpieczeństwo osób pieszych

W 2011 roku odnotowano 11 220 wypadków z udziałem osób pieszych (27,9% ogółu), w których zginęło 1 419 osób (33,9% ogółu), a 10 568 odniosło obrażenia ciała (21,3% ogółu).

W większości poszkodowanymi byli sami piesi 1 408 zabitych i 10 319 rannych, którzy swoim zachowaniem często powodowali duże zagrożenie. W omawianym roku spowodowali oni 10,9% zdarzeń z ofiarami w ludziach.

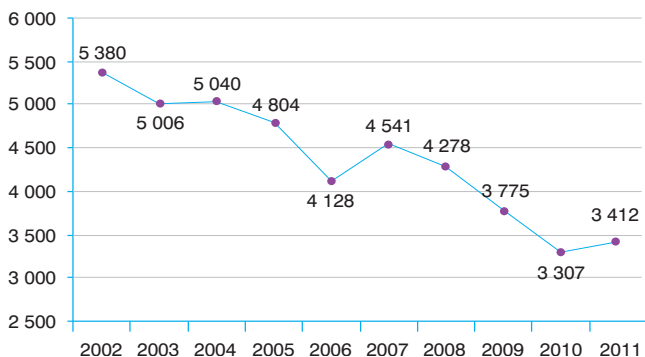
W miejscach udostępnionych dla ruchu pieszego odnotowano 7 212 wypadków, stanowi to 64,3% wszystkich wypadków z udziałem pieszych. Śmierć poniosło 507 osób (35,7% ogółu zabitych pieszych), rannych zostało 7 272 osób (68,8% ogółu rannych pieszych).

Wypadki drogowe i ich skutki w miejscach ruchu pieszych w 2011 roku

Wybrane miejsca ruchu pieszych	Wypadki	Zabici	Ranni
Przeście dla pieszych	3 412	227	3 414
Skrzyżowanie	3 215	245	3 246
Chodnik, droga dla pieszych	382	15	406
Pobocze	111	14	110
Przystanek komunikacji publicznej	92	6	96

Liczba wypadków na przejściach dla pieszych malała od 2001 do 2010 roku, w 2011 roku liczba ta wzrosła o 105 co budzi niepokój, gdyż przejście dla pieszych w swej istocie gwarantować powinno tym uczestnikom ruchu bezpieczne przekroczenie jezdni. Jednakże w wielu przypadkach sami piesi wchodzą na przejście bezpośrednio przed pojazdem.

Wypadki drogowe na przejściach dla pieszych w latach 2002-2011



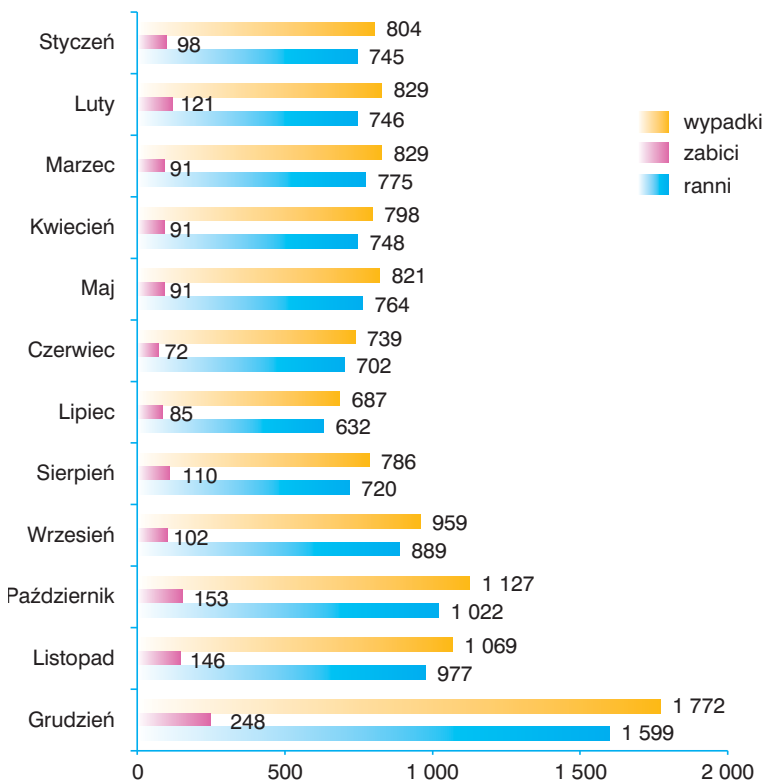
Udział procentowy wypadków w tych miejscach w stosunku do liczby wypadków z pieszymi systematycznie rósł z 29,8% w 2001 roku do 30,4% w roku 2005. W roku 2006 r. zmniejszył się do 27,4%, w 2007 i 2008 wyniósł 28,5%, w 2009 roku zanotowano wzrost do 29,4%, w 2010 r. wyniósł 29,3%, a w 2011 r. zwiększył się do 30,4%.

Podobnie jak w latach poprzednich, najwięcej wypadków z udziałem pieszych i najtragiczniejsze ich skutki zanotowano w miesiącach jesienno-zimowych (październik-grudzień). Na taki stan rzeczy wpływ mają nasze warunki klimatyczne, a zwłaszcza wcześniej zapadający zmrok i gorsza widoczność. W 2011 roku najwięcej osób pieszych zginęło 248 (17,6% ogółu) i zostało rannych 1 599 (15,5% ogółu) w grudniu.

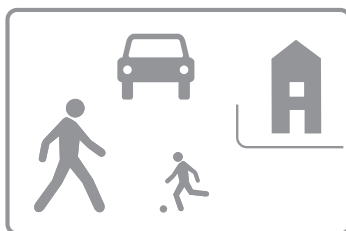
Wypadki z udziałem pieszych w układzie miesięcznym w 2011 roku

Miesiące	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Styczeń	804	7,2	98	7,0	745	7,2
Luty	829	7,4	121	8,6	746	7,2
Marzec	829	7,4	91	6,5	775	7,5
Kwiecień	798	7,1	91	6,5	748	7,2
Maj	821	7,3	91	6,5	764	7,4
Czerwiec	739	6,6	72	5,1	702	6,8
Lipiec	687	6,1	85	6,0	632	6,1
Sierpień	786	7,0	110	7,8	720	7,0
Wrzesień	959	8,5	102	7,2	889	8,6
Październik	1 127	10,0	153	10,9	1 022	9,9
Listopad	1 069	9,5	146	10,4	977	9,5
Grudzień	1 772	15,8	248	17,6	1 599	15,5
O g ó ł e m	11 220	100,0	1 408	100,0	10 319	100,0

Wypadki z udziałem pieszych wg miesięcy w 2011 roku



Do większości wypadków, w których poszkodowani zostali piesi przyczynili się inni użytkownicy dróg, szczególnie kierujący samochodami osobowymi.



Wypadki spowodowane przez innych użytkowników drogi, gdzie poszkodowany został pieszy w 2011 roku

Pojazd	Wypadki	Zabici	Ranni
Samochód osobowy	5 486	423	6 040
Samochód ciężarowy bez przyczepy	251	41	240
Pojazd nieustalony	231	13	226
Rower	127	-	135
Samochód ciężarowy z przyczepą	87	26	72
Motorower	80	3	85
Autobus komunikacji publicznej	74	6	81
Motocykl	70	4	105
Inny pojazd	48	16	57

W znacznej mierze wypadki te powstały z powodu nie udzielenia pierwszeństwa pieszemu, nieprawidłowego przejeżdżania przejść dla pieszych, niedostosowania prędkości do warunków ruchu.

Główne przyczyny wypadków drogowych spowodowanych przez kierujących pojazdami, w których poszkodowany został pieszy w 2011 roku

Przyczyna	Wypadki	Zabici	Ranni
Nieudzielenie pierwszeństwa pieszemu	2 578	176	2 767
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejść dla pieszych	1 996	119	2 136
Niedostosowanie prędkości	494	106	600
Nieprawidłowy manewr cofania	459	22	461
Nieprawidłowe omijanie	308	45	295

VII.2. Bezpieczeństwo rowerzystów

W 2011 roku rowerzyści uczestniczyli w 4 652 wypadkach drogowych, w których zginęło 329 osób, a rany odniosło 4 486 osób. Wśród ofiar największą grupę stanowili sami rowerzyści – 313 zabitych oraz 4 118 rannych.

Większość wypadków z udziałem rowerzystów miała miejsce na obszarze zabudowanym – 3 891 zaś na obszarze niezabudowanym wypadki cechowały się wysoką ofiarochoćnością, w 761 wypadków zginęły 154 osoby, tj. w co piątym wypadku była ofiara śmiertelna, gdy na obszarze zabudowanym w co dwudziestym drugim.

Wypadki drogowe z udziałem rowerzystów wg obszaru w 2011 roku

Obszar	Wypadki	Zabici	Ranni
Zabudowany	3 891	175	3 828
Niezabudowany	761	154	658
O g ó ł e m	4 652	329	4 486

W omawianym okresie rowerzyści przyczynili się do powstania 1 854 wypadków, w których zginęły 143 osoby, a 1 766 osób doznało obrażeń ciała. Z porównywalnym okresem roku ubiegłego jest to więcej wypadków o 266 (+16,7%), więcej osób zabitych o 3 (+2,1%) oraz więcej osób rannych o 247 (+16,3%).

Najczęstszymi przyczynami wypadków spowodowanych przez rowerzystów było:

- nieprzestrzeganie pierwszeństwa przejazdu – **762** wypadki,
- nieprawidłowe wykonywanie manewru skrętu – **279** wypadków,
- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu – **140** wypadków.

Główne przyczyny wypadków spowodowanych przez rowerzystów w 2011 roku

Przyczyny	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Nieprzestrzeganie pierwszeństwa przejazdu	762	41,1	70	49,0	712	40,3
Nieprawidłowe skręcanie	279	15,0	36	25,2	243	13,8
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejść dla pieszych	133	7,2	3	2,1	131	7,4
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu	140	7,6	1	0,7	144	8,2
Jazda po niewłaściwej stronie drogi	81	4,4	3	2,1	87	4,9
Nieprawidłowe omijanie	62	3,3	2	1,4	60	3,4
Nieprawidłowa zmiana pasa ruchu	90	4,9	11	7,7	80	4,5
Nieustąpienie pierwszeństwa pieszemu	66	3,6	-	0,0	69	3,9
Nieprawidłowe wymijanie	45	2,4	3	2,1	48	2,7
Wjazd przy czerwonym świetle	34	1,8	3	2,1	31	1,8
Nieprawidłowe wyprzedzanie	30	1,6	1	0,7	34	1,9
Niezachowanie bezpiecznej odległości od poprzedzającego pojazdu	29	1,6	1	0,7	32	1,8
Jazda bez wymaganego oświetlenia	34	1,8	7	4,9	27	1,5

Kierujący rowerem najwięcej wypadków spowodowali w czerwcu – 318 (17,2% ogółu), zginęło w nich 18 osób (12,6%), a rany odniosło 310 osób (17,6%). Natomiast najwięcej osób w wypadkach spowodowanych przez rowerzystów zginęło we wrześniu – 25 (17,5%).

Wypadki drogowe i ich skutki spowodowane przez rowerzystów wg miesięcy w 2011 roku

Miesiące	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Styczeń	29	1,6	4	2,8	26	1,5
Luty	31	1,7	3	2,1	28	1,6
Marzec	86	4,6	8	5,6	79	4,5
Kwiecień	158	8,5	11	7,7	150	8,5
Maj	239	12,9	13	9,1	237	13,4
Czerwiec	318	17,2	18	12,6	310	17,6
Lipiec	193	10,4	11	7,7	190	10,8
Sierpień	258	13,9	14	9,8	255	14,4
Wrzesień	237	12,8	25	17,5	218	12,3
Październik	148	8,0	13	9,1	137	7,8
Listopad	87	4,7	11	7,7	75	4,2
Grudzień	70	3,8	12	8,4	61	3,5
O g ó ł e m	1 854	100,0	143	100,0	1 766	100,0

Dokonując podziału wypadków drogowych na poszczególne dni tygodnia, najwięcej zdarzeń rowerzyści spowodowali w piątki (15,8% ogółu), w poniedziałki i czwartki po (15,2% ogółu) oraz we wtorki (15% ogółu).

Wypadki drogowe i ich skutki spowodowane przez rowerzystów wg dni tygodnia w 2011 roku

Dni tygodnia	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Poniedziałek	282	15,2	15	10,5	277	15,7
Wtorek	278	15,0	19	13,3	271	15,3
Środa	275	14,8	25	17,5	260	14,7
Czwartek	281	15,2	27	18,9	259	14,7
Piątek	293	15,8	30	21,0	272	15,4
Sobota	251	13,5	18	12,6	237	13,4
Niedziela	194	10,5	9	6,3	190	10,8
O g ó ł e m	1 854	100,0	143	100,0	1 766	100,0

Z analizy wieku sprawców – rowerzystów wynika, że największe zagrożenie powodują dzieci i osoby starsze, przy czym wypadki z udziałem osób starszych pochłonęły zdecydowanie więcej ofiar śmiertelnych. Rowerzyści powyżej 60 roku życia, byli sprawcami 524 wypadków (28,2% ogółu wypadków spowodowanych przez rowerzystów), zginęły w nich 82 osoby (57,2%), a 450 zostało rannych (25,5%). W co szóstym takim wypadku zginął człowiek. Z kolei dzieci w wieku 7-14 lat spowodowały 355 wypadków (19,1% ogółu) w wyniku których zginęło 9 osób (6,2%), a 352 osoby doznały obrażeń ciała (19,9%).

Sprawcy wypadków – rowerzyści wg wieku w 2011 roku

Wiek	Wypadki	Zabici	Ranni
0-6	20	0	20
7-14	355	9	352
15-17	113	3	116
18-24	180	7	183
25-39	277	10	281
40-59	315	31	292
60 plus	524	82	450
b/d	70	1	72
O g ó ł e m	1 854	143	1 766

Do większości wypadków, w których poszkodowani zostali rowerzyści przyczynili się inni użytkownicy dróg, szczególnie kierujący samochodami osobowymi.

Wypadki spowodowane przez innych użytkowników drogi, gdzie poszkodowany został rowerzysta w 2011 roku

Pojazd	Wypadki	Zabici	Ranni
Samochód osobowy	1 789	82	1 765
Samochód ciężarowy bez przyczepy	124	16	112
Pojazd nieustalony	112	6	112
Samochód ciężarowy z przyczepą	60	13	49
Motocykl	32	5	46
Motorower	16	-	17
Autobus komunikacji publicznej	11	-	11
Inny pojazd	12	-	12

W znacznej mierze wypadki te powstały z powodu nie udzielenia pierwszeństwa przejazdu, nieprawidłowego wyprzedzania oraz niedostosowania prędkości do warunków ruchu.

Główne przyczyny wypadków drogowych spowodowanych przez kierujących innymi pojazdami, w których poszkodowany został rowerzysta w 2011 roku

Przyczyna	Wypadki	Zabici	Ranni
Nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu	1 174	16	1 173
Nieprawidłowe wyprzedzanie	396	46	388
Niedostosowanie prędkości	147	31	153
Niezachowanie bezpiecznej odległości	87	12	78
Nieprawidłowy manewr skrętu	78	4	75
Nieprawidłowe przejeżdżanie przejazdu dla rowerów	50	1	52
Nieprawidłowe cofanie	47	1	46
Nieprawidłowe omijanie	40	6	38

VII.3. Bezpieczeństwo motocyklistów

W 2011 roku motocykliści uczestniczyli w 2 359 wypadkach, zginęło w nich 271 kierujących motocyklami oraz 21 ich pasażerów, a 2 109 motocyklistów i 330 pasażerów zostało rannych. Z winy motocyklistów zaistniało 1 160 wypadków, zginęły w nich 183 osoby, a 1 211 osób doznało obrażeń ciała.

Najczęstsze przyczyny wypadków spowodowanych przez motocyklistów to:

- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu – **650** wypadków,
- nieprawidłowe wyprzedzanie – **184** wypadków,
- niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami – **96** wypadki.



Główne przyczyny wypadków spowodowanych przez motocyklistów w 2011 roku

Przyczyny	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Niedostosowanie prędkości	650	56,0	114	62,3	638	52,7
Nieprawidłowe wyprzedzanie	184	15,9	30	16,4	209	17,3
Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami	96	8,3	7	3,8	103	8,5
Nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu	76	6,6	8	4,4	90	7,4
Nieprawidłowe zachowanie wobec pieszego	41	3,5	3	1,6	46	3,8
Jazda po niewłaściwej stronie drogi	24	2,1	6	3,3	23	1,9
Nieprawidłowe omijanie	14	1,2	4	2,2	14	1,2
Nieprawidłowe wymijanie	12	1,0	2	1,1	15	1,2

Kierujący motocyklami najczęściej powodowali wypadki w miesiącach maj-wrzesień, co wynika z warunków klimatycznych umożliwiających poruszanie się po drogach tej grupie użytkowników. Największą liczbę wypadków – 200 zanotowano w sierpniu (17,2%) i czerwcu – 184 (15,8%), zaś najwięcej osób zginęło w lipcu i sierpniu, po 30 (16,4%).

Wypadki drogowe i ich skutki spowodowane przez motocyklistów wg miesięcy w 2011 roku

Miesiące	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Styczeń	3	0,3	-	-	3	0,1
Luty	8	0,7	2	1,1	12	0,5
Marzec	60	5,2	9	4,9	61	4,1
Kwiecień	143	12,3	21	11,5	142	11,4
Maj	159	13,7	24	13,1	160	11,1
Czerwiec	184	15,8	29	15,8	204	15,7
Lipiec	135	11,6	30	16,4	138	18,5
Sierpień	200	17,2	30	16,4	216	16,1
Wrzesień	157	13,6	25	13,7	157	11,4
Październik	81	7,1	10	5,5	84	7,5
Listopad	24	2,1	2	1,1	28	3,6
Grudzień	6	0,5	1	0,5	6	-
O g ó ł e m	1 160	100,0	183	100,0	1 211	100,0

Dokonując podziału wypadków drogowych na poszczególne dni tygodnia, najwięcej zdarzeń z winy motocyklistów odnotowano w dni weekendowe: w soboty (23,3% ogółu) oraz w niedziele (20,8% ogółu).

Wypadki drogowe i ich skutki spowodowane przez motocyklistów wg dni tygodnia w 2011 roku

Dni tygodnia	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Poniedziałek	121	10,4	24	13,1	127	10,5
Wtorek	118	10,2	23	12,6	121	10,0
Środa	126	10,9	17	9,3	129	10,7
Czwartek	127	10,9	14	7,7	135	11,1
Piątek	157	13,5	26	14,2	161	13,3
Sobota	270	23,3	41	22,4	289	23,9
Niedziela	241	20,8	38	20,8	249	20,6
O g ó ł e m	1 160	100,0	183	100,0	1 211	100,0

Jak wynika z danych, duże zagrożenie powodują też młodzi kierowcy w wieku 18-24 lata (pięcioletni przedział wiekowy). Spowodowali oni 394 wypadki (34% ogółu), w których 65 osób poniosło śmierć (35,5%) ogółu, a 408 osób zostało rannych (33,6%).

Sprawcy wypadków – motocykliści wg wieku w 2010 i 2011 roku

Wiek	Wypadki		Zabici		Ranni	
	2010 r.	2011 r.	2010 r.	2011 r.	2010 r.	2011 r.
7-14	5	7	-	1	6	8
15-17	67	63	9	5	78	86
18-24	343	394	55	65	367	408
25-39	432	516	77	82	440	526
40-59	97	148	10	27	108	153
60 plus	19	16	1	3	20	13
b/d	27	16	-	0	32	17
O g ó ł e m	990	1 160	152	183	1 051	1 211

Do wypadków, w których poszkodowani zostali motocykliści przyczynili się także inni użytkownicy dróg, szczególnie kierujący samochodami osobowymi.

Wypadki spowodowane przez innych użytkowników drogi, gdzie poszkodowany został motocyklista w 2011 roku

Pojazd	Wypadki	Zabici	Ranni
Samochód osobowy	992	74	1 072
Samochód ciężarowy bez przyczepy	48	5	47
Pojazd nieustalony	20	-	21
Ciągnik rolniczy	12	3	10
Rower	9	1	14
Samochód ciężarowy z przyczepą	8	2	18
Motorower	7	2	9
Autobus komunikacji publicznej	4	1	3
Inny pojazd	2	1	1

W znacznej mierze wypadki te powstały z powodu nie udzielenia pierwszeństwa przejazdu, nieprawidłowo wykonywanego manewru skrętu, nieprawidłowej zmiany pasa ruchu.

Główne przyczyny wypadków drogowych spowodowanych przez kierujących innymi pojazdami, w których poszkodowany został motocyklista w 2011 roku

Przyczyna	Wypadki	Zabici	Ranni
Nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu	784	66	841
Nieprawidłowy manewr skrętu	88	7	97
Nieprawidłowa zmiana pasa ruchu	86	3	91
Nieprawidłowe wyprzedzanie	38	7	36
Nieprawidłowe zawracanie	32	2	34
Niedostosowanie prędkości	23	1	27
Niezachowanie bezpiecznej odległości	18	1	21

VII.4. Bezpieczeństwo motorowerzystów

W 2011 roku motorowerzyści uczestniczyli w 1 929 wypadkach, a przyczynili się do powstania 994 wypadków, w których zginęło 56 osób, a 1 069 doznało obrażeń ciała.

Najczęstszymi przyczynami wypadków spowodowanych przez motorowerzystów było:

- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu – **352** wypadki,
- nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu – **212** wypadków,
- niezachowanie bezpiecznej odległości – **86** wypadków.



Główne przyczyny wypadków spowodowanych przez motorowerystów w 2011 roku

Przyczyny	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Niedostosowanie prędkości	352	35,4	12	21,4	392	36,7
Nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu	212	21,3	22	39,3	225	21,0
Niezachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami	86	8,7	2	3,6	91	8,5
Nieprawidłowe skręcanie	67	6,7	4	7,1	74	6,9
Nieprawidłowe omijanie	58	5,8	-	-	63	5,9
Nieprawidłowe zachowanie wobec pieszego	48	4,8	2	3,6	51	4,8
Nieprawidłowe wyprzedzanie	46	4,6	-	-	55	5,1
Jazda po niewłaściwej stronie drogi	38	3,8	5	8,9	34	3,2

Największą liczbę wypadków – 167 zanotowano w lipcu (16,8%), w wypadkach tych 8 osób zginęło (14,3%), a 182 osoby zostały ranne (17%).

Wypadki drogowe i ich skutki spowodowane przez motorowerystów wg miesięcy w 2011 roku

Miesiące	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Styczeń	5	0,5	-	-	5	0,5
Luty	13	1,3	1	1,8	12	1,1
Marzec	36	3,6	-	-	38	3,6
Kwiecień	87	8,8	4	7,1	98	9,2
Maj	131	13,2	8	14,3	137	12,8
Czerwiec	167	16,8	8	14,3	182	17,0
Lipiec	142	14,3	9	16,1	160	15,0
Sierpień	144	14,5	7	12,5	170	15,9
Wrzesień	115	11,6	4	7,1	119	11,1
Październik	84	8,5	9	16,1	79	7,4
Listopad	41	4,1	5	8,9	40	3,7
Grudzień	29	2,9	1	1,8	29	2,7
O g ó ł e m	994	100,0	56	100,0	1 069	100,0

Dokonując podziału wypadków drogowych na poszczególne dni tygodnia, najczęściej zdarzeń z winy motorowerystów odnotowano: w soboty (16,9% ogółu) i w piątki (16,8%).

Wypadki drogowe i ich skutki spowodowane przez motorowerystów według dni tygodnia w 2011 roku

Dni tygodnia	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Poniedziałek	124	12,5	5	8,9	130	12,2
Wtorek	140	14,1	9	16,1	145	13,6
Środa	139	14,0	10	17,9	142	13,3
Czwartek	119	12,0	3	5,4	127	11,9
Piątek	167	16,8	11	19,6	188	17,6
Sobota	168	16,9	9	16,1	187	17,5
Niedziela	137	13,8	9	16,1	150	14,0
O g ó ł e m	994	100,0	56	100,0	1 069	100,0

Z analizy wieku sprawców – motorowerystów wynika, że największe zagrożenie powodują osoby w grupie wiekowej 15-17 lat, byli oni sprawcami 271 wypadków (27,3% ogółu wypadków spowodowanych przez tę grupę uczestników ruchu), zginęło w nich 13 osób (23,2%), a 300 zostało rannych (28,1%). Drugą grupą wiekową, stwarzającą duże zagrożenie, jest grupa 18-24 lata (pięcioletni przedział wiekowy). Byli oni sprawcami 174 wypadków (17,5%), w których zginęło 8 osób (14,3%), a ranne zostały 202 osoby (18,9%).

Sprawcy wypadków – motoroweryści wg wieku w 2011 roku

Wiek	Wypadki		Zabici		Ranni	
	2010 r.	2011 r.	2010 r.	2011 r.	2010 r.	2011 r.
7-14	126	111	2	2	146	137
15-17	224	271	14	13	255	300
18-24	183	174	12	8	201	202
25-39	127	187	2	12	145	185
40-59	118	129	15	9	116	128
60 plus	74	102	14	12	64	96
b/d	17	20	-	-	20	21
O g ó ł e m	869	994	59	56	947	1 069

Do wypadków, w których poszkodowani zostali motorowerzyści przyczynili się także inni użytkownicy dróg, szczególnie kierujący samochodami osobowymi.

Wypadki spowodowane przez innych użytkowników drogi, gdzie poszkodowany został motorowerzysta w 2011 roku

Pojazd	Wypadki	Zabici	Ranni
Samochód osobowy	772	14	861
Samochód ciężarowy bez przyczepy	51	3	54
Pojazd niestabilny	34	1	37
Samochód ciężarowy z przyczepą	22	2	23
Rower	13	-	19
Motocykl	9	4	12
Inny pojazd	13	2	12

W znacznej mierze wypadki te powstały z powodu nieudzielenia pierwszeństwa przejazdu, nieprawidłowo wykonywanego manewru skrętu, nieprawidłowej zmiany pasa ruchu.

Główne przyczyny wypadków drogowych spowodowanych przez kierujących innymi pojazdami, w których poszkodowany został motorowerzysta w 2011 roku

Przyczyna	Wypadki	Zabici	Ranni
Nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu	567	8	623
Nieprawidłowe wyprzedzanie	132	11	151
Niedostosowanie prędkości	44	3	52
Nieprawidłowy manewr skrętu	42	1	45
Niezachowanie bezpiecznej odległości	36	-	44
Nieprawidłowe cofanie	26	-	28

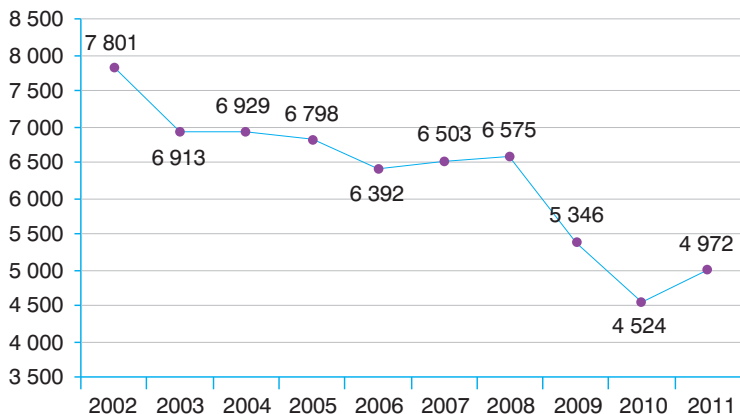
VIII. NIETRZEŻWI UCZESTNICY RUCHU DROGOWEGO

W 2011 roku nietrzeźwi użytkownicy dróg uczestniczyli w 4 972 wypadkach drogowych (12,4% ogółu wypadków), śmierć w nich poniosło 559 osób (13,3% ogółu zabitych), a 6 075 osób odniosło obrażenia (12,3% ogółu rannych).

Wypadki drogowe i ich skutki z udziałem nietrzeźwych uczestników ruchu w układzie województw w 2011 roku

Województwa	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Dolnośląskie	282	5,7	24	4,3	357	5,9
Kujawsko-pomorskie	156	3,1	24	4,3	184	3,0
Lubelskie	305	6,1	31	5,5	428	7,0
Lubuskie	65	1,3	11	2,0	89	1,5
Łódzkie	517	10,4	47	8,4	610	10,0
Małopolskie	548	11,0	39	7,0	650	10,7
Mazowieckie (bez terenu działania KSP Warszawa)	434	8,7	59	10,5	496	8,2
Opolskie	93	1,9	9	1,6	114	1,9
Podkarpackie	287	5,8	39	7,0	348	5,7
Podlaskie	126	2,5	29	5,2	166	2,7
Pomorskie	309	6,2	33	5,9	365	6,0
Śląskie	659	13,3	43	7,7	810	13,3
Świętokrzyskie	264	5,3	42	7,5	301	5,0
Warmińsko-mazurskie	272	5,5	42	7,5	350	5,8
Wielkopolskie	298	6,0	53	9,5	373	6,1
Zachodniopomorskie	209	4,2	25	4,5	246	4,0
Komenda Stołeczna Policji	148	3,0	9	1,7	188	3,1
P O L S K A	4 972	100,0	559	100,0	6 075	100,0

Wypadki drogowe z udziałem nietrzeźwych w latach 2002-2011



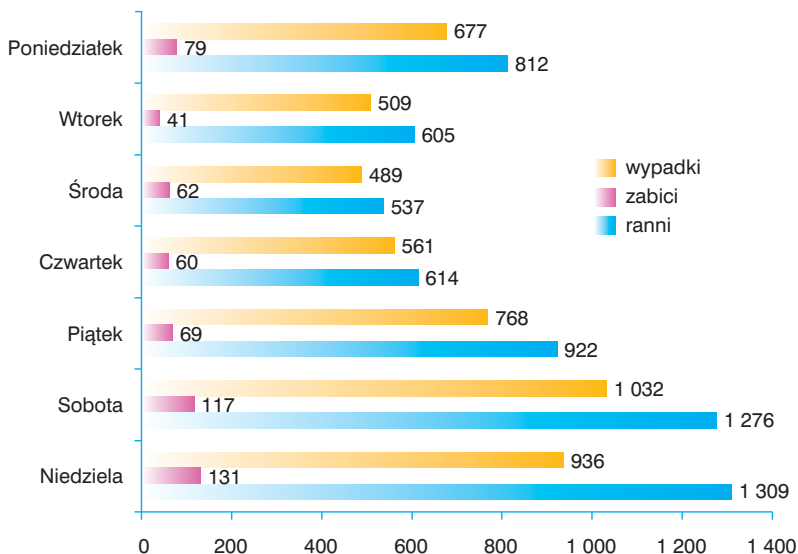
W porównaniu do roku ubiegłego zwiększyła się liczba wypadków z udziałem osób nietrzeźwych o 448 (+9,9%).

Nietrzeźwi najczęściej uczestniczyli w zdarzeniach drogowych w ostatnich dniach tygodnia: soboty (20,7%) i niedziele (18,8%). Niewątpliwie wpływ na to ma fakt, że koniec tygodnia, dni wolne od pracy, sprzyjają spotkaniom towarzyskim i imprezom, podczas których spożywany jest alkohol. Generalnie bowiem, w te dni zwiększa się liczba uczestników ruchu pod wpływem alkoholu.

Wypadki drogowe i ich skutki z udziałem nietrzeźwych wg dni tygodnia w 2011 roku

Dni tygodnia	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Poniedziałek	677	13,6	79	14,1	812	13,4
Wtorek	509	10,2	41	7,2	605	10,0
Środa	489	9,8	62	11,0	537	8,8
Czwartek	561	11,3	60	10,6	614	10,1
Piątek	768	15,4	69	12,4	922	15,2
Sobota	1 032	20,7	117	21,0	1 276	21,0
Niedziela	936	18,8	131	23,7	1 309	21,6
O g ó ł e m	4 972	100,0	559	100,0	6 075	100,0

Zestawienie wypadków drogowych z nietrzeźwymi wg dni tygodnia w 2011 roku

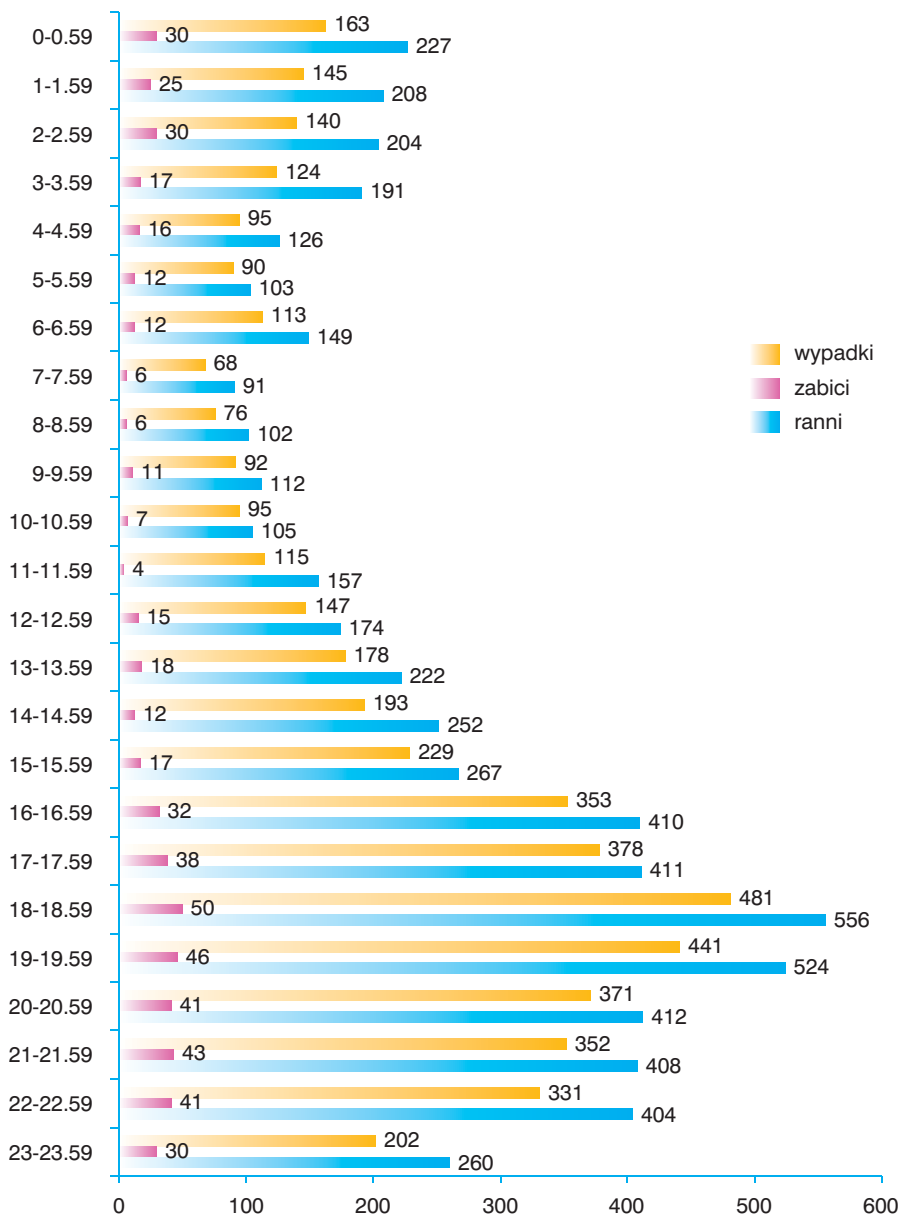


W trakcie doby kulminacyjny jest przedział pomiędzy 16.00, a 23.00. W 2011 roku w godzinach tych nietrzeźwi uczestniczyli w 2 707 wypadkach, co stanowi 54,4% wszystkich wypadków z ich udziałem. Zginęło w nich 291 osób (52,1%), a rannych zostało 3 125 osób (51,4%). Rozkład godzinowy wypadków z udziałem nietrzeźwych pokrywa się z ogólną tendencją ich występowania. W godzinach gdy wystąpiła kulminacja, w co dziewiątym wypadku ginął człowiek.





Zestawienie wypadków z nietrzeźwymi wg godzin w 2011 roku



W 2011 roku nietrzeźwi uczestnicy ruchu spowodowali 3 893 wypadki (9,7% ogółu), w których zginęło 450 osób (10,7%), a rannych zostało 4 820 osób (9,7%). Najlichnieszą grupę nietrzeźwych sprawców wypadków stanowili kierujący pojazdami. Byli oni sprawcami 2 717 wypadków, w których zginęło 300 osób, a ranne zostały 3 753 osoby. W odniesieniu do ogólnej liczby wypadków spowodowanych przez kierujących, nietrzeźwi stanowili 8,4%. W porównaniu do 2010 roku nastąpił wzrost liczby wypadków spowodowanych przez nietrzeźwych kierujących o 262 (+10,7%).

W grupie nietrzeźwych kierujących największe zagrożenie bezpieczeństwa stanowili kierujący samochodami osobowymi, którzy spowodowali 2 075 wypadków (76,4% wypadków spowodowanych przez nietrzeźwych kierujących). Wskaźnik ten jest niższy niż w roku poprzednim (2010 – 77%). W wypadkach zawinionych przez nietrzeźwych kierujących samochodami osobowymi zginęło 265 osób, tj. 88,3% śmiertelnych ofiar zdarzeń spowodowanych przez nietrzeźwych kierujących (2010 rok – 81,9%), a rannych w tych wypadkach zostało 3 028 osób, tj. 80,7% (2010 rok – 81,5%). Następną grupą nietrzeźwych użytkowników stwarzającą zagrożenie byli rowerzyści. Spowodowali oni 244 wypadki (9%), w których zginęło 12 osób (4%), a 240 zostało rannych (6,4%).

Wypadki spowodowane przez nietrzeźwych kierujących w 2011 roku – wg rodzaju pojazdu

Rodzaj pojazdu sprawy	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Samochód osobowy	2 075	76,4	265	88,3	3 028	80,7
Rower	244	9,0	12	4,0	240	6,4
Motorower	175	6,4	1	0,3	203	5,4
Motocykl	124	4,6	14	4,7	135	3,6
Samochód ciężarowy	50	1,8	4	1,3	80	2,2
Ciągnik rolniczy	24	0,9	1	0,3	36	1,0
Inny pojazd	21	0,7	1	0,3	26	0,7
Pojazd wolnobieżny	2	0,1	2	0,7	-	-
Autobus	1	0,0	-	-	4	0,1
Pojazd przewożący materiały niebezpieczne	1	0,0	-	-	1	0,0
O g ó ł e m	2 717	100,0	300	100,0	3 753	100,0

Najwięcej wypadków nietrzeźwi kierujący spowodowali na skutek niedostosowania prędkości do warunków ruchu, nie udzielenia pierwszeństwa przejazdu oraz jazdy niewłaściwą stroną drogi.

Główne przyczyny wypadków spowodowanych przez nietrzeźwych kierujących w 2010 i 2011 roku

Przyczyny wypadków		Wypadki		Zabici		Ranni	
		2010 r.	2011 r.	2010 r.	2011 r.	2010 r.	2011 r.
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu		1 474	1 702	153	214	2 091	2 406
Nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu		277	280	20	22	402	375
Jazda po niewłaściwej stronie drogi		120	129	14	7	178	195
Nieprawidłowe	wyprzedzanie	97	97	20	10	149	154
	omijanie	56	57	11	8	53	59
	skręcanie	70	81	3	7	85	95
	wymijanie	59	56	8	5	95	82
Nieprawidłowe zachowanie się wobec pieszego		87	92	8	10	94	94
Niezachowanie bezpiecznej odległości		95	108	4	4	128	150

Analizując strukturę wiekową nietrzeźwych sprawców kierujących, należy zwrócić uwagę na grupę 18-24 lata (przedział 7 letni), gdzie odnotowano znaczny odsetek wypadków chociażby w porównaniu do grupy 25-39 lat, gdzie przedział wiekowy obejmuje 15 lat.

Nietrzeźwi kierujący sprawcy wypadków drogowych wg grup wiekowych w 2011 roku

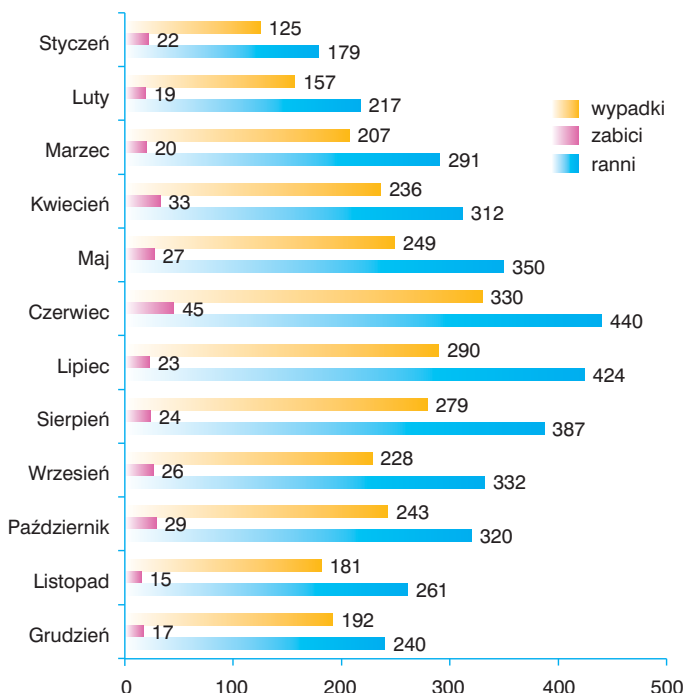
Grupy wiekowe	Wypadki	%	Zabici	%	Ranni	%
07-14	3	0,1	-	-	7	0,2
15-17	63	2,3	5	1,7	97	2,6
18-24	752	27,7	105	35,0	1 146	30,5
25-39	1 089	40,1	117	39,0	1 489	39,7
40-59	680	25,0	63	21,0	866	23,1
60 plus	129	4,7	10	3,3	145	3,9

Najwięcej wypadków nietrzeźwi kierujący powodowali w miesiącach letnich, szczególnie w czerwcu. Jest to spowodowane tym, że jest to okres urlopowy, jest większa swoboda, odbywa się więcej imprez towarzyskich jak również plenerowych.

Wypadki spowodowane przez nietrzeźwych kierujących w układzie miesięcznym w 2011 roku

Miesiące	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Styczeń	125	4,6	22	7,3	179	4,8
Luty	157	5,8	19	6,3	217	5,8
Marzec	207	7,6	20	6,7	291	7,8
Kwiecień	236	8,7	33	11,0	312	8,3
Maj	249	9,2	27	9,0	350	9,3
Czerwiec	330	12,1	45	15,0	440	11,7
Lipiec	290	10,7	23	7,7	424	11,3
Sierpień	279	10,3	24	8,0	387	10,3
Wrzesień	228	8,4	26	8,7	332	8,8
Październik	243	8,9	29	9,7	320	8,5
Listopad	181	6,7	15	5,0	261	7,0
Grudzień	192	7,1	17	5,7	240	6,4
O g ó ł e m	2 717	100,0	300	100,0	3 753	100,0

Nietrzeźwi kierujący – sprawcy wypadków w układzie miesięcznym w 2011 roku



W 2011 roku, w porównaniu z rokiem 2010 nastąpił wzrost liczby ujawnionych kierujących pojazdami pod wpływem alkoholu (w stanie po użyciu oraz w stanie nietrzeźwości) o 17 603 osoby.

Liczba ujawnionych kierujących pod działaniem alkoholu wg naruszonego przepisu w 2010 i 2011 roku

Naruszony przepis	2010 r.	2011 r.
Art. 87 § 1 KW	20 431	25 084
Art. 87 § 2 KW	8 715	9 919
Art. 178a § 1 KK	79 182	84 939
Art. 178a § 2 KK	57 557	63 546
O g ó ł e m	165 885	183 488

W 2011 roku na terenie poszczególnych województw, sytuacja przedstawia się następująco:

Województwo	Art. 87 KW		Art. 178a KK		R a z e m	
	2010	2011	2010	2011	2010	2011
Dolnośląskie	2 712	2 764	11 102	11 704	13 814	14 468
Kujawsko-pomorskie	1 203	1 790	7 754	8 471	8 957	10 261
Lubelskie	1 510	1 887	9 548	10 366	11 058	12 253
Lubuskie	1 067	1 517	6 310	6 680	7 377	8 197
Łódzkie	1 578	2 052	10 145	10 801	11 723	12 853
Małopolskie	2 775	2 732	8 570	8 585	11 345	11 317
Mazowieckie (bez KSP)	1 547	2 068	9 563	11 496	11 110	13 564
Opolskie	998	972	4 577	5 141	5 575	6 113
Podkarpackie	1 245	1 619	6 915	7 717	8 160	9 336
Podlaskie	1 096	1 208	4 534	5 102	5 630	6 310
Pomorskie	2 009	2 340	7 334	7 327	9 343	9 667
Śląskie	3 066	3 891	12 321	12 470	15 387	16 361
Świętokrzyskie	1 120	1 491	5 577	7 079	6 697	8 570
Warmińsko-mazurskie	1 173	1 695	5 430	5 842	6 603	7 537
Wielkopolskie	2 500	3 261	13 315	15 837	15 815	19 098
Zachodniopomorskie	2 530	2 395	9 291	9 449	11 821	11 844
KSP Warszawa	1 017	1 321	4 453	4 418	5 470	5 739
O g ó ł e m	29 146	35 003	136 739	148 485	165 885	183 488

Kierujący pojazdami będący pod działaniem innego środka brali udział w 24 wypadkach i 59 kolizjach drogowych, z czego byli sprawcami 21 wypadków, w których 12 osób zginęło, a 28 zostało rannych oraz 52 kolizji.

Przyczyny wypadków to:

- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu – 11 wypadków, 8 zabitych, 17 rannych
- nieudzielanie pierwszeństwa przejazdu – 3 wypadki, 1 zabity, 2 rannych
- nieprawidłowe wyprzedzanie – 3 wypadki, 4 rannych
- nieprawidłowe wymijanie – 1 wypadek, 1 zabity, 2 rannych
- jazda po niewłaściwej stronie drogi – 1 wypadek, 1 zabity, 1 ranny
- nieprawidłowe omijanie – 1 wypadek, 1 zabity
- nieprawidłowe przejeżdżanie przejść dla pieszych – 1 wypadek, 2 rannych.

Wiek sprawców wypadków – kierujących będących pod działaniem innego środka w 2011 roku

Wiek	Wypadki	Zabici	Ranni
15-17	1	-	1
18-24	10	5	8
25-39	9	7	18
40-59	1	-	1
O g ó ł e m	21	12	28

Piesi, będący pod działaniem alkoholu spowodowali 1 106 wypadków, w ich wyniku śmierć poniosło 139 osób, a 987 zostało rannych. W porównaniu do roku 2010 nastąpił wzrost liczby wypadków spowodowanych przez tę grupę uczestników ruchu o 146 (+15,2%).

Prawie co czwarty pieszy – sprawca wypadku był pod wpływem alkoholu (mniej niż w roku ubiegłym). Liczba zdarzeń, do powstania których przyczynili się nietrzeźwi piesi systematycznie spadała do 2010, w roku 2011 wzrosła i stanowiła 2,8% wszystkich wypadków (2004 – 3,3%, 2005 i 2006 – 3,2%, 2007 – 3%, 2008 – 2,7%, 2009 i 2010 – 2,4%).

Główne przyczyny wypadków spowodowanych przez nietrzeźwych pieszych to:

- nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem – **653** wypadki, (tj. 59% wszystkich zdarzeń spowodowanych przez nietrzeźwych pieszych),
- przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym – **126** wypadków (11,4%),
- stanie, leżenie na jezdni – **95** wypadków (8,6%).



Przyczyny wypadków spowodowanych przez nietrzeźwych pieszych w 2011 roku

Przyczyny wypadków		Wypadki		Zabici		Ranni	
		Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Nieostrożne wejście na jezdnię	przed jadącym pojazdem	653	59,0	73	52,5	592	60,0
	zza pojazdu, przeszkody	47	4,2	3	2,2	44	4,5
Przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym		126	11,4	9	6,5	117	11,9
Stanie na jezdni, leżenie		95	8,6	33	23,7	65	6,6
Chodzenie nieprawidłową stroną drogi		88	8,0	14	10,1	75	7,6
Wejście na jezdnię przy czerwonym świetle		85	7,7	6	4,3	83	8,4
Zatrzymanie, cofnięcie się		12	1,1	1	0,7	11	1,1
O g ó ł e m		1 106	100,0	139	100,0	987	100,0

Piesi będący pod działaniem alkoholu, najczęściej powodowali wypadki w okresie październik-grudzień, co pokrywa się z ogólną tendencją wypadków powodowanych przez tę grupę.

Wypadki drogowe i ich skutki spowodowane przez nietrzeźwych pieszych wg miesięcy w 2011 roku

Miesiące	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Styczeń	95	8,6	8	5,8	88	8,9
Luty	83	7,5	12	8,6	71	7,2
Marzec	80	7,2	13	9,4	69	7,0
Kwiecień	68	6,1	6	4,3	65	6,6
Maj	76	6,9	13	9,4	65	6,6
Czerwiec	56	5,1	7	5,0	49	5,0
Lipiec	63	5,7	9	6,5	55	5,6
Sierpień	81	7,3	14	10,1	67	6,8
Wrzesień	81	7,3	9	6,5	76	7,7
Październik	109	9,9	12	8,6	102	10,3
Listopad	111	10,0	17	12,2	96	9,7
Grudzień	203	18,4	19	13,7	184	18,6
O g ó ł e m	1 106	100,0	139	100,0	987	100,0

Piesi będący pod działanie innego środka byli sprawcami 4 wypadków, w których sami doznali obrażeń ciała.

IX. WYPADKI ZE SKUTKIEM ŚMIERTELNYM

W 2011 roku na terenie kraju wydarzyło się 3 775 wypadków drogowych ze skutkiem śmiertelnym. Wynika z tego, że w co 10 wypadku zginął co najmniej jeden człowiek. W porównaniu z rokiem ubiegłym, kiedy zanotowano 3 503 wypadki ze skutkiem śmiertelnym, liczba ta uległa zwiększeniu o 272 wypadki (+7,7%). Ze statystyk wynika, że najwięcej osób, bo 71,3% zginęło na miejscu zdarzenia, a pozostałe to zgony w ciągu 30 dni od daty zaistnienia wypadku.

Wypadki śmiertelne wg województw w 2011 roku

Województwa	Wypadki	Zabici na miejscu	Zgony w ciągu 30 dni
Dolnośląskie	230	184	74
Kujawsko-pomorskie	212	176	58
Lubelskie	232	185	67
Lubuskie	96	81	41
Łódzkie	299	207	115
Małopolskie	299	190	122
Mazowieckie (bez KSP Warszawa)	412	359	101
Opolskie	88	73	26
Podkarpackie	208	157	67
Podlaskie	134	122	30
Pomorskie	196	148	74
Śląskie	324	247	100
Świętokrzyskie	163	126	53
Warmińsko-mazurskie	152	128	51
Wielkopolskie	348	304	101
Zachodniopomorskie	150	133	37
KSP Warszawa	232	166	86
P o l s k a	3 775	2 986	1 203

Z analizy wypadków ze skutkiem śmiertelnym w podziale na obszar niezabudowany i zabudowany wynika, że liczba wypadków i osób zabitych jest większa w obszarze niezabudowanym. Podobnie jest w przypadku osób, które zginęły na miejscu zdarzenia. Natomiast analizując wypadki, w których poszkodowani zmarli w ciągu 30 dni od dnia wypadku, większą ich liczbę zanotowano w wyniku wypadków mających miejsce na obszarze zabudowanym.



Wypadki drogowe ze skutkiem śmiertelnym w podziale na obszary w 2011 roku

Obszar	Wypadki	Zabici na miejscu	Zgony w ciągu 30 dni
Zabudowany	1 843	1 213	748
Niezabudowany	1 932	1 773	455
O g ó ł e m	3 775	2 986	1 203

W 2011 roku najwięcej najtragiczniejszych wypadków miało miejsce w grudniu – 425, tj. 11,3% ogółu wypadków ze skutkiem śmiertelnym, w październiku – 424 (10,2% ogółu).

Wypadki drogowe ze skutkiem śmiertelnym wg miesięcy w 2011 roku

Miesiące	Wypadki	%	Zabici	%
Styczeń	207	5,5	226	5,4
Luty	233	6,2	259	6,2
Marzec	223	5,9	247	5,9
Kwiecień	276	7,3	304	7,3
Maj	321	8,5	353	8,4
Czerwiec	328	8,7	397	9,5
Lipiec	342	9,1	377	9,0
Sierpień	375	9,9	431	10,3
Wrzesień	350	9,3	395	9,4
Październik	386	10,2	419	10,0
Listopad	309	8,2	328	7,8
Grudzień	425	11,3	453	10,8
O g ó ł e m	3 775	100,0	4 189	100,0

Najwięcej tragedii na drogach miało miejsce w dni weekendowe, a szczególnie w soboty – 614 wypadków (16,3%), piątki – 603 wypadki (16%) i niedziele – 582 (15,4%). Przyczyną takiego stanu rzeczy może być to, że w te dni, wolne od pracy, odbywa się najwięcej imprez towarzyskich, dyskotek, itp.

Wypadki ze skutkiem śmiertelnym wg dni tygodnia w 2011 roku

Dni tygodnia	Wypadki	%	Zabici	%
Poniedziałek	547	14,5	603	14,4
Wtorek	458	12,1	498	11,9
Środa	485	12,8	537	12,8
Czwartek	486	12,9	541	12,9
Piątek	603	16,0	659	15,7
Sobota	614	16,3	681	16,3
Niedziela	582	15,4	670	16,0
O g ó ł e m	3 775	100,0	4 189	100,0

Szczególne nasilenie wypadków ze skutkiem śmiertelnym następuje w godzinach 16.00-21.00. W godzinach tych miało miejsce 1 289 wypadków (34,1% ogółu wypadków ze skutkiem śmiertelnym), w których zginęły 1 402 osoby (33,5% ogółu zabitych).

Wypadki drogowe ze skutkiem śmiertelnym wg godzin w 2011 roku

Godziny	Wypadki	%	Zabici	%
0-0.59	104	2,8	118	2,8
1-1.59	90	2,4	104	2,5
2-2.59	79	2,1	94	2,2
3-3.59	65	1,7	79	1,9
4-4.59	81	2,1	100	2,4
5-5.59	106	2,8	130	3,1
6-6.59	165	4,4	190	4,5
7-7.59	147	3,9	167	4,0
8-8.59	120	3,2	128	3,1
9-9.59	104	2,8	118	2,8
10-10.59	130	3,4	142	3,4
11-11.59	139	3,7	143	3,4
12-12.59	150	4,0	163	3,9
13-13.59	178	4,7	201	4,8
14-14.59	158	4,2	179	4,3
15-15.59	176	4,7	191	4,6
16-16.59	248	6,6	269	6,4
17-17.59	258	6,8	277	6,6
18-18.59	288	7,6	314	7,5
19-19.59	268	7,1	288	6,9
20-20.59	227	6,0	254	6,1
21-21.59	190	5,0	211	5,0
22-22.59	185	4,9	197	4,7
23-23.59	119	3,2	132	3,2
O g ó ł e m	3 775	100,0	4 189	100,0

Spośród wszystkich rodzajów wypadków drogowych za skutkiem śmiertelnym, na pierwsze miejsce wysuwają się zderzenia pojazdów w ruchu. W 2011 roku wypadków takich było 1 400, co stanowiło 37,1% ogółu. W zdarzeniach tych śmierć poniosło 1 658 osób (39,6% wszystkich zabitych). Wśród zderzeń, najwięcej tragicznych wypadków to zderzenia boczne – 617 wypadków i 696 osób zabitych, a także zderzenia czołowe – 575 wypadków i 733 osoby zabite.



Następnym, najczęściej występującym rodzajem wypadku śmiertelnego, było najechanie na pieszego. Takich zdarzeń w 2011 roku było 1 377 (36,5%), w ich wyniku zginęły 1 394 osoby (33,3%).

Duży odsetek tragicznych wypadków to najechania na drzewo – odnotowano 513 takich zdarzenia (13,6% ogółu), zginęły w nich 604 osoby (14,4% ogółu zabitych).

Rodzaje wypadków drogowych ze skutkiem śmiertelnym w 2011 roku

Rodzaj wypadku		Wypadki		Zabici	
		Ogółem	%	Ogółem	%
Zderzenie się pojazdów w ruchu	czołowe	575	15,2	733	17,5
	boczne	617	16,3	696	16,6
	tyłne	208	5,5	229	5,5
Najechanie	na pieszego	1377	36,5	1394	33,3
	na drzewo	513	13,6	604	14,4
	na słup, znak, inny obiekt drogowy	105	1,6	119	2,8
	na unieruchomiony pojazd	26	0,7	29	0,7
	na zwierzę	3	0,1	3	0,1
	na dziurę, wybój, garb	2	0,1	2	0,0
Wyrzucenie się pojazdu		223	5,9	243	5,8
Wypadek z pasażerem		25	0,7	29	0,7
Inne rodzaje		101	2,7	108	2,6
O g ó ł e m		3 775	100,0	4 189	100,0

Główne przyczyny wypadków ze skutkiem śmiertelnym spowodowanych przez kierujących w 2011 roku

Przyczyny		Wypadki		Zabici	
		Ogółem	%	Ogółem	%
Niedostosowanie prędkości do warunków ruchu		1 048	42,0	1 232	43,4
Nieprzestrzeganie pierwszeństwa przejazdu		375	15,0	416	14,6
Nieprawidłowe wyprzedzanie		222	8,9	261	9,2
Nieprawidłowe	omijanie	62	2,5	67	2,4
	wymijanie	56	2,2	61	2,1
	zachowanie wobec pieszego	284	11,4	285	10,0
	skręcanie	65	2,6	66	2,3
	cofanie	25	1,0	26	0,9
	zmiana pasa ruchu	49	2,0	58	2,0
	Jazda po niewłaściwej stronie drogi	106	4,2	123	4,3
Wjazd przy czerwonym świetle		23	0,9	26	0,9
Nie zachowanie bezpiecznej odległości między pojazdami		50	2,0	57	2,0
Zmęczenie, zaśnięcie		90	3,6	117	4,1

Sprawcy wypadków ze skutkiem śmiertelnym – kierujący wg wieku w 2011 roku

Wiek	Wypadki	%	Zabici	%
07-14	13	0,5	13	0,5
15-17	40	1,6	45	1,6
18-24	640	25,6	754	26,5
25-39	835	33,5	946	33,3
40-59	607	24,3	685	24,1
60 plus	314	12,6	343	12,1
b/d	47	1,9	55	1,9
O g ó ł e m	2 496	100,0	2 841	100,0

Największą liczbę wypadków ze skutkiem śmiertelnym spowodowali kierujący w wieku 18-24 lata (siedmioletni przedział wiekowy) – 640 (25,6% ogółu wypadków spowodowanych przez kierujących). Były to głównie najechania na drzewo – 167 wypadków, 205 zabitych, zderzenia czołowe – 119 wypadków, 144 zabite oraz najechania na pieszych – 108 wypadków, 112 zabitych.

Główne przyczyny tych wypadków to:

- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu – 389 wypadków, 468 zabitych,
- nieprawidłowe wyprzedzanie – 64 wypadki, 73 zabite,
- nieprawidłowe zachowanie wobec pieszego – 56 wypadków, 56 zabitych
- nieudzielanie pierwszeństwa przejazdu – 53 wypadki, 66 zabitych.

Nietrzeźwi kierujący byli sprawcami 262 wypadków ze skutkiem śmiertelnym, w których zginęło 300 osób. Głównie, 69% przyczyną było niedostosowania prędkości do warunków ruchu.

Piesi byli sprawcami 751 wypadków (19,9%), w których zginęły 754 osoby. Główne przyczyny wypadków to:

- nieostrożne wejście na jezdnię przed jadącym pojazdem – 386 wypadków, 388 zabitych,
- stanie, leżenie na jezdni – 127 wypadków, 128 zabitych
- przekraczanie jezdni w miejscu niedozwolonym – 97 wypadków, 97 zabitych
- chodzenie nieprawidłową stroną drogi – 75 wypadków, 75 zabitych.

Nietrzeźwi piesi spowodowali 138 wypadków, w których zginęło 139 osób, głównie z powodu nieostrożnego wejścia na jezdnię oraz stania lub leżenia na jezdni.



X. CUDZOZIEMCY

W 2011 roku cudzoziemcy przyczynili się do powstania 278 wypadków drogowych, w których zginęły 67 osób, a 612 zostało rannych oraz 5 433 kolizji. W znacznej większości byli to kierujący pojazdami.

Najwięcej wypadków spowodowali kierujący pojazdami, będący obywatelami takich państw jak: Niemcy (77 wypadków – 17%), Ukraina (58 wypadków – 12,8%), Litwa (48 wypadków – 10,6%). Można to wytłumaczyć tym, że Polska z racji swego położenia jest krajem tranzytowym i zdecydowanie największy odsetek cudzoziemców wjeżdżających i przejeżdżających przez nasz kraj to obywatele państw ościennych; szczególnie z linii wschód-zachód.

Wypadki drogowe i ich skutki spowodowane przez cudzoziemców kierujących pojazdami w układzie województw w 2011 roku

Województwa	Wypadki		Zabici		Ranni	
	Ogółem	%	Ogółem	%	Ogółem	%
Dolnośląskie	31	11,2	5	11,9	51	12,1
Kujawsko-pomorskie	5	1,8	-	-	7	1,7
Lubelskie	19	6,8	5	11,9	27	6,4
Lubuskie	28	10,1	2	4,8	40	9,5
Łódzkie	28	10,1	3	7,1	48	11,4
Małopolskie	19	6,8	1	2,4	25	5,9
Mazowieckie (bez KSP)	13	4,7	4	9,5	22	5,2
Opolskie	5	1,8	1	2,4	6	1,4
Podkarpackie	21	7,6	1	2,4	45	10,7
Podlaskie	22	7,9	9	21,4	34	8,1
Pomorskie	12	4,3	3	7,1	13	3,1
Śląskie	20	7,2	2	4,8	33	7,8
Świętokrzyskie	6	2,2	1	2,4	11	2,6
Warmińsko-mazurskie	8	2,9	2	4,8	6	1,4
Wielkopolskie	15	5,4	1	2,4	21	5,0
Zachodniopomorskie	15	5,4	-	-	19	4,5
Komenda Stołeczna Policji	11	4,0	2	4,8	13	3,1
O g ó ł e m	278	100,0	67	100,0	612	100,0

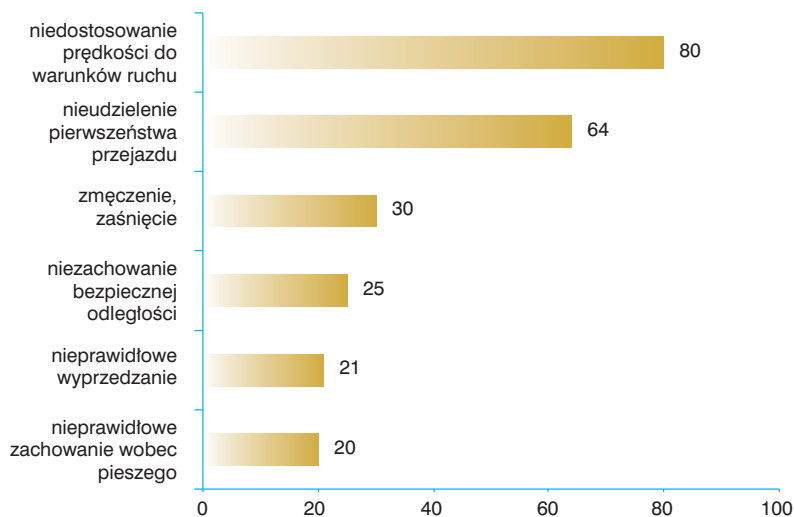
Zdarzenia drogowe spowodowane przez cudzoziemców wg kraju pochodzenia w 2011 roku

Kraj	Wypadki	Zabici	Ranni	Kolizje
Niemcy	77	8	101	1 224
Ukraina	58	13	93	1 158
Litwa	48	10	63	933
Białoruś	39	2	63	787
Czechy	28	4	39	565
Rosja	16	2	30	368
Słowacja	20	2	35	355
Rumunia	10	1	14	212
Bułgaria	10	-	16	197
Węgry	11	1	18	118

Głównymi przyczynami wypadków spowodowanych przez cudzoziemców-kierujących było:

- niedostosowanie prędkości do warunków ruchu – 80 wypadków,
- nieudzielenie pierwszeństwa przejazdu – 64 wypadki,
- zmęczenie, zaśnięcie – 30 wypadków,
- niezachowanie bezpiecznej odległości między poj. – 25 wypadków,
- nieprawidłowe wyprzedzanie – 21 wypadków,
- nieprawidłowe zachowanie wobec pieszego – 20 wypadków.

Przyczyny wypadków drogowych z winy kierujących cudzoziemców-kierujących w 2011 roku



XI. BEZPIECZEŃSTWO RUCHU DROGOWEGO W KRAJACH UNII EUROPEJSKIEJ

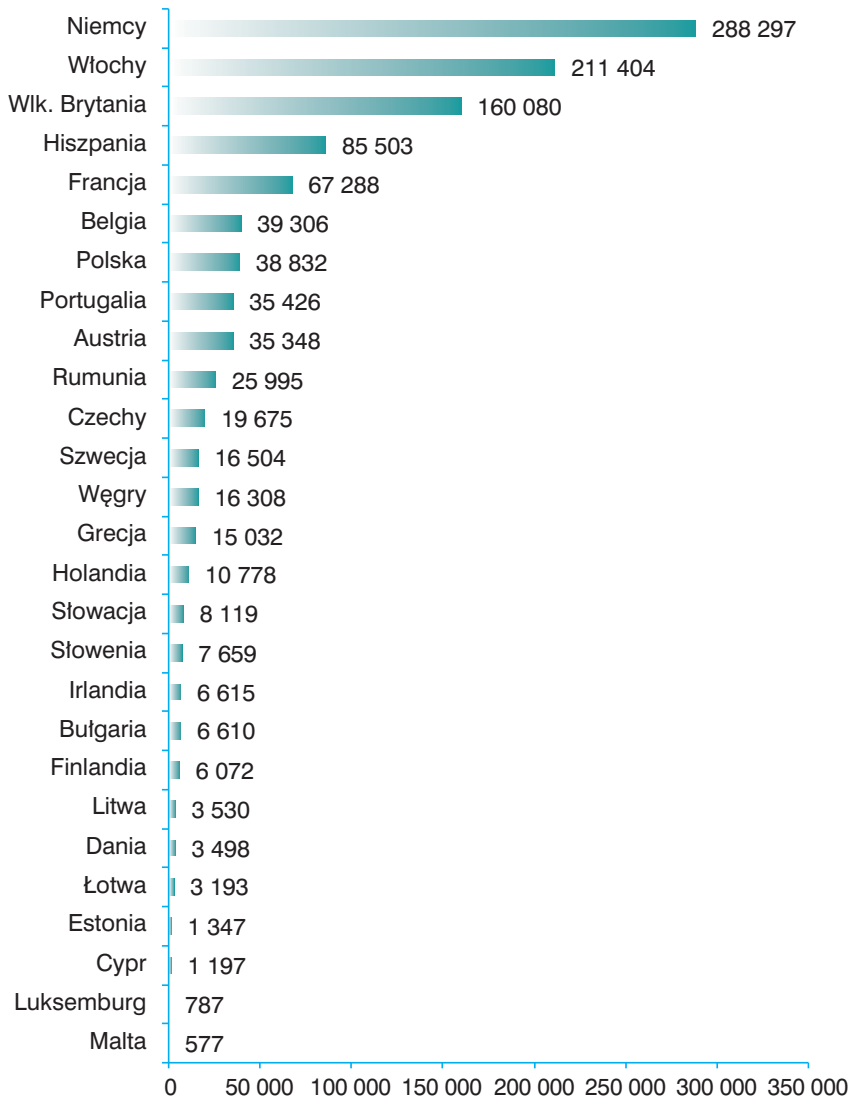
W 2010 roku (najbardziej aktualne dane ostateczne w bazie CARE) na obszarze krajów Unii Europejskiej doszło do 1 114 980 wypadków drogowych, w których zginęło 30 937 osób, a 1 473 442 osoby doznały obrażeń ciała. Najwięcej wypadków drogowych miało miejsce w Niemczech – 288 297, we Włoszech 211 404 oraz w Wielkiej Brytanii – 160 080. Polska, z liczbą wypadków 38 832 uplasowała się na siódmym miejscu, niżej o jeden punkt w porównaniu do roku 2009.

Największą liczbę osób zabitych odnotowano we Włoszech – 4 090 osób oraz we Francji – 3 992 osoby. Polska z liczbą 3 907 zabitych znalazła się na trzecim miejscu (w 2009 na pierwszym miejscu).

Najwięcej użytkowników dróg odniosło obrażenia w wyniku wypadków mających miejsce na terytorium Niemiec – 371 170 osób, we Włoszech – 302 735 osób oraz w Wielkiej Brytanii – 207 690 osób, Polska z liczbą 48 952 rannych znalazła się na siódmym miejscu.

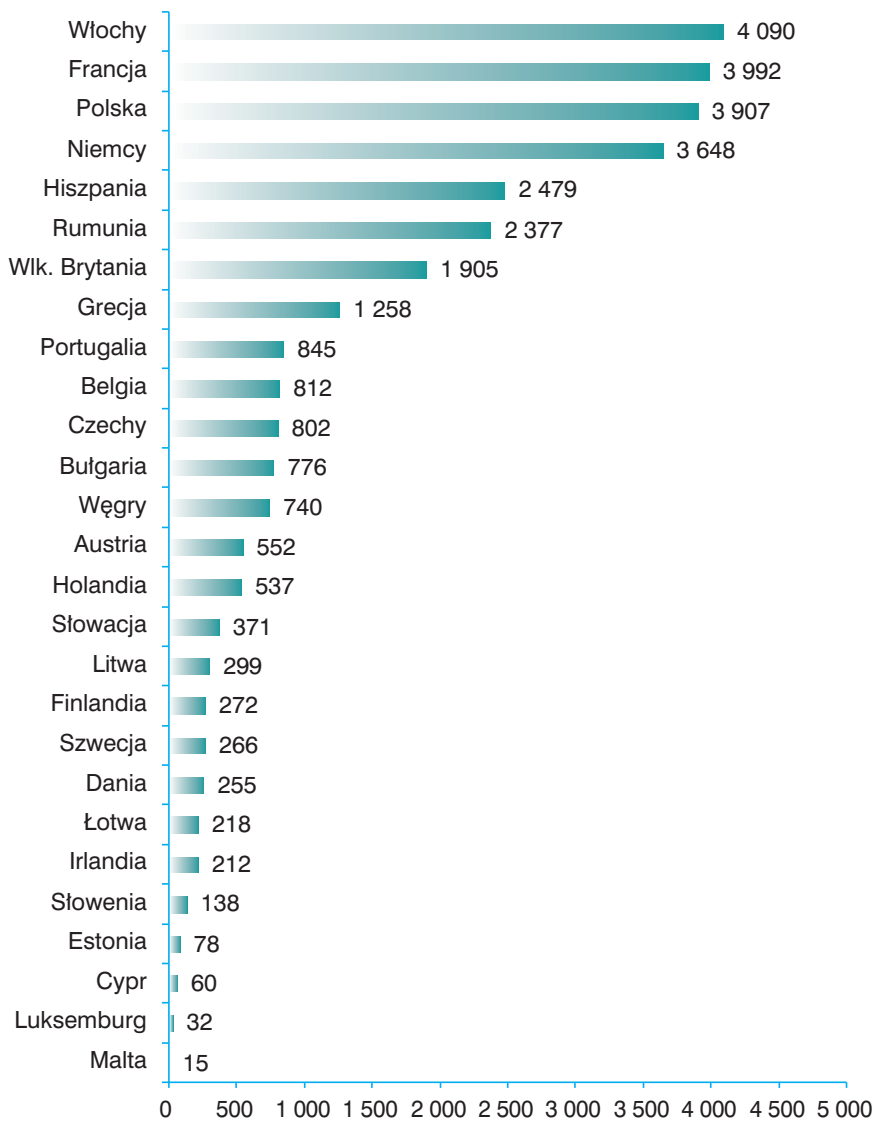
Najwyższy wskaźnik zabitych na 100 wypadków w 2010 roku odnotowano w Bułgarii – 11,7, w Polsce – 10,1 oraz Rumunii – 9,1. Zaś najwyższy wskaźnik rannych na 100 wypadków ma Cypr – 147,2, Włochy – 143,2 oraz Szwecja – 141,2. Polska znalazła się na dziewiętnastym miejscu.

Wypadki drogowe w krajach UE w 2010 roku

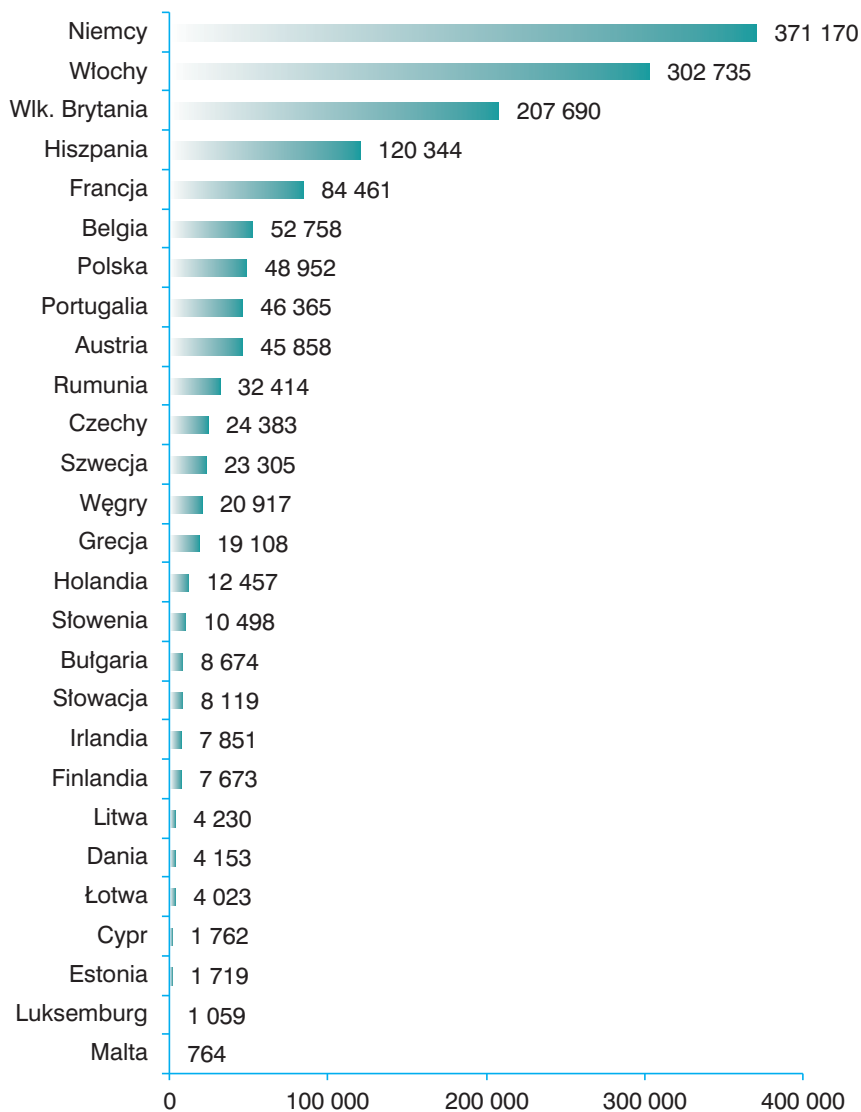




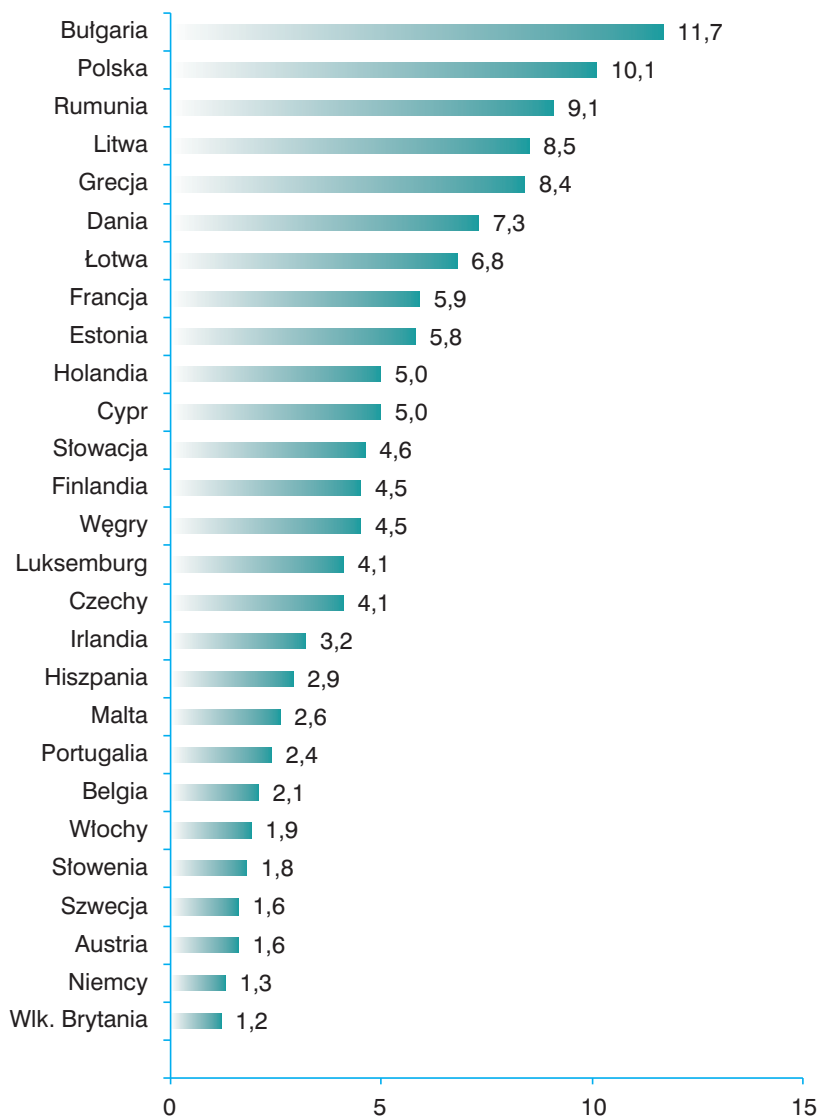
Zabici w wypadkach drogowych w krajach UE w 2010 roku



Ranni w wypadkach drogowych w krajach UE w 2010 roku



Wskaźnik zabitych na 100 wypadków w krajach UE w 2010 roku



Wskaźnik rannych na 100 wypadków w krajach UE w 2010 roku

