

Grudziądz, 2 kwietnia 2012

Tomasz Kędzior  
ul. \*\*\*\*\*  
86-300 Grudziądz

## Urząd Marszałkowski w Toruniu

Dzień Dobry.

W imieniu grudziądzkich rowerzystów zwracam się z serdeczną prośbą o pomoc w zastopowaniu niekończącego się i trwającego od lat absurdu związanego z tworzeniem traktów rowerowych w Grudziądzu.

Niniejszy list piszę w związku z planowaną niebawem budową grudziądzkiego odcinka **Wiślanej Trasy Rowerowej**, na które Władze Miasta otrzymały dofinansowanie z **Europejskiego Funduszu Regionalnego**. Najbardziej martwi mnie to, że jeśli nie zostaną podjęte jakieś kroki w tym temacie, miasto zmarnuje kolejne pieniądze na inwestowanie w przestarzałe technologie i rozwiązania, będące powodem protestów środowisk rowerowych w całej Polsce, obecnie zakazane w takich miastach jak **Kraków, Warszawa, Wrocław, Szczecin, Białystok, Radom, Toruń czy Lublin** i dawno już uznane za niewłaściwe i wycofane w Zachodniej Europie. 6 milionów złotych w tym 2 ze środków unijnych, to jednak sporo na inwestowanie w takie rozwiązania.

### Jak powstał projekt grudziądzkiego odcinka WTR:

Rowerzyści z Grudziądza wciąż nie mogą mieć nic do powiedzenia w sprawach związanych z nimi samymi. Wykonanie projektów bowiem zlecają urzędnicy, którzy z ruchem rowerowym nic wspólnego nie mają. Projekty wykonują projektanci, którzy o potrzebach rowerzystów pojęcia nie mają lub mieć nie chcą. Dodatkowo zarówno projektanci jak i wykonawcy ignorują prawo związane z budową traktów rowerowych, stosują przestarzałe, odradzane przez specjalistów, zakazane już w wielu miastach, uciążliwe i niebezpieczne dla rowerzystów technologie i rozwiązania komunikacyjne. Żeby było jeszcze gorzej, grudziądzcy urzędnicy uparli się bronić tego stanu rzeczy jak twierdzy.

Tak właśnie powstał projekt grudziądzkiego odcinka Wiślanej Trasy Rowerowej, i nikt nawet nie chce słyszeć, że można by inaczej, bez powiększania kosztów...

### Co zrobiliśmy w tej sprawie:

Mam na imię Tomek i jestem jednym z wielu zapalonych rowerzystów z Grudziądza. Oprócz tego, że od 25-ciu lat kocham rowerowe podróże, staram się w miarę możliwości porzucać samochód na rzecz roweru i dojeżdżać nim również do pracy i na zakupy. Niestety, w tym temacie w Grudziądzu dzieje się bardzo źle. Urzędnicy bowiem postanowili pozbyć nas się z jezdni, budując w zamian sieć utrudnień i niebezpiecznych pułapek, nie dopuszczając nas w tym temacie do głosu i chwając się w mediach, czego to dla nas nie robią...

W 2005 roku założyłem Grudziądzką Stronę Rowerową i wraz z ludźmi, którzy mają odwagę mówić otwarcie, staramy się zastopować ten postępujący absurd. Od tego czasu zajmuję się aktywnym poznawaniem technologii tworzenia infrastruktury rowerowej w miastach, śledząc doświadczenia

miast w Polsce i za granicą. Gromadzę również i analizuję wszelką dostępną w tym temacie literaturę oraz staram się zachęcić do tego naszych urzędników.

Były rozmowy z Prezydentami dwóch kadencji, urzędnikami Zarządu Dróg Miejskich, listy, pisma publikacje i przede wszystkim obietnice Władz wdrożenia nas do konsultacji społecznych. Niestety, obecnie absurd zwycięża a miasto staje się uciążliwe i niebezpieczne dla rowerzystów.

Bardzo serdecznie zachęcam do zapoznania się z ostatnim artykułem na temat powstawania WTR w Grudziądzu:

[http://gsr.matemato.ehost.pl/index.php/Jak\\_w\\_Grudziadzu\\_powstaje\\_Wislana\\_Trasa\\_Rowerowa.php](http://gsr.matemato.ehost.pl/index.php/Jak_w_Grudziadzu_powstaje_Wislana_Trasa_Rowerowa.php)  
lub

<http://www.mmgrudziadz.pl/artykul/urzednicy-kontra-rowerzysty-absurdy-na-grudziadzkich-drogach-rowerowych>

oraz ostatnim listem otwartym wysłanym do Prezydenta Grudziądza w którym ponawiam propozycje naprawy tej sytuacji:

[http://gsr.matemato.ehost.pl/index.php/List\\_otwarty\\_do\\_Prezydenta\\_miasta.php](http://gsr.matemato.ehost.pl/index.php/List_otwarty_do_Prezydenta_miasta.php)

**Jeszcze raz bardzo proszę o pomoc.**

**z poważaniem**

**Tomasz Kędzior**

**administrator Grudziądzkiej Strony Rowerowej**

**[www.RowerowyGrudziadz.pl](http://www.RowerowyGrudziadz.pl)**